

VENTILATEURS AXIAUX  
**AX-BX-CX**

---



FÉV. 2019

SOUS RÉSERVE DE MODIFICATION SANS PRÉAVIS

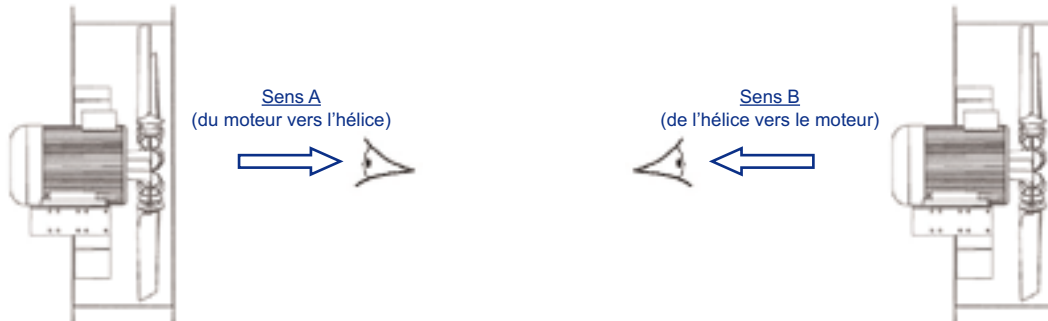
AÉRAULIQUE · THERMIQUE · INDUSTRIE · BÂTIMENT

11 rue Jean Mermoz BP 28103 · 44981 S<sup>te</sup> Luce/Loire Cedex · Tél : 02 51 85 09 49 · Fax : 02 40 25 76 66 · [www.atib.fr](http://www.atib.fr) · [contact@atib.fr](mailto:contact@atib.fr)

# AX-BX-CX

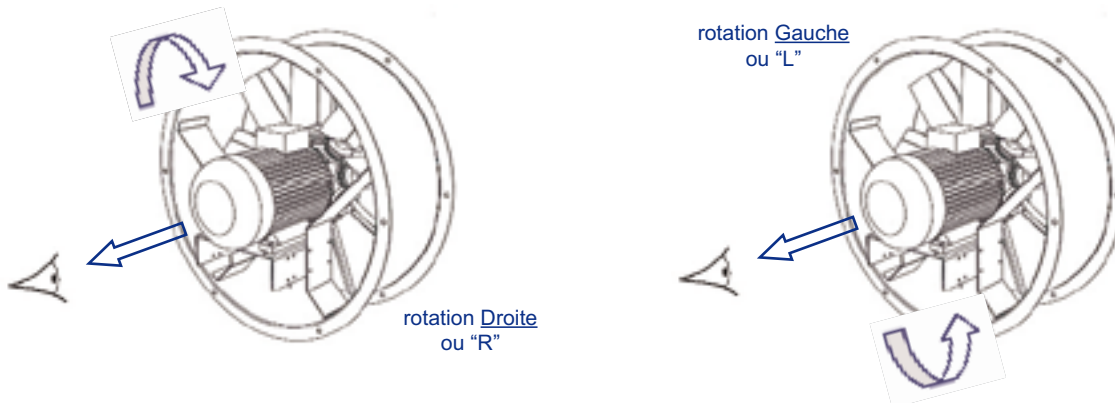
## 1. VENTILATEURS AXIAUX

Le sens de l'air est déterminé suivant le schéma ci-dessous :



Le sens de rotation est défini en regardant le ventilateur du côté du refoulement, c'est à dire face au vent. Ainsi, l'hélice tournant :

- Dans le sens horaire est dite « à droite ».
- Dans le sens anti-horaire, est dite « à gauche ».



Le sens de rotation devra être déterminé dans les cas suivants :

- Entraînement de l'hélice par une transmission tournant dans un seul sens.
- Moteur à roulement anti-dériveur.
- Moteur monophasé à sens de rotation unique.
- Moteurs thermiques, hydrauliques, à courant continu ou pneumatiques.

## 2. LA MATIERE DES PALES

Les pales peuvent être réalisées dans différentes matières suivant les domaines d'application dans lesquelles celles-ci devront être utilisées.

Désignation	Description	Application
PP ou PPGV	Polypropylène	-10°C ≤ T° ≤ +60°C (+80°C en pointe)
PAG	Polyamide renforcé fibre de verre	-40°C ≤ T° ≤ +110°C
ELPA, PAGAS ou VESTAMID	Plastique anti-statique	Antidéflagrante -40°C ≤ T° ≤ +110°C
ALU	Alliage d'aluminium	Standard : -40°C ≤ T° ≤ +150°C Désenfumage : maxi 400°C pendant 2 heures.

# AX-BX-CX

## 3. VENTILATEURS CENTRIFUGES

### SENS DE ROTATION

En présence de ventilateurs centrifuges, qu'ils soient simple ou double ouïes à l'aspiration, la définition du sens de rotation prend comme référence le coté du moteur (attaque directe) ou de la transmission. Ainsi, si la turbine tourne dans le sens horaire (ou Droite) son sens sera RD, et si celle-ci tourne en sens anti-horaire (ou Gauche), son sens sera LG. (cf. schémas ci-dessous)



### ORIENTATION

Les ventilateurs centrifuges peuvent être implantés suivant différentes orientations et peuvent donc refouler dans des directions choisies en fonction des besoins de l'installation.



RD 0°



RD 90°



RD 180°



RD 270°



LG 0°



LG 90°



LG 180°



LG 270°

## 4. TOLERANCES GENERALES DE FABRICATION

Concernant les ventilateurs axiaux, toutes les dimensions annoncées dans ce catalogue sont assorties des tolérances suivantes :

Intitulé de la cote	Tolérance
L	±5
ØV	±3
ØB	±5
ØP	±3

## 5. PRESSE- ETOUPES

Sauf application particulière (ATEX) ou sur commande expresse du client, la fourniture de presse-étoupes n'est pas systématique, cet élément dépendant de la marque et du type de moteur.

## AX-BX-CX

### APPLICATION

Ces ventilateurs sont conçus pour transporter des fluides propres en débits importants à moyenne pression. Ils sont dotés de moteurs adaptés aux températures et ambiances auxquelles ils seront soumis (ATEX, désenfumage, froid...). Les moteurs fournis ont, suivant les cas, une tension d'alimentation en 230/400V ou 400/690V (230V monophasé sur demande). Indice de protection standard IP55.

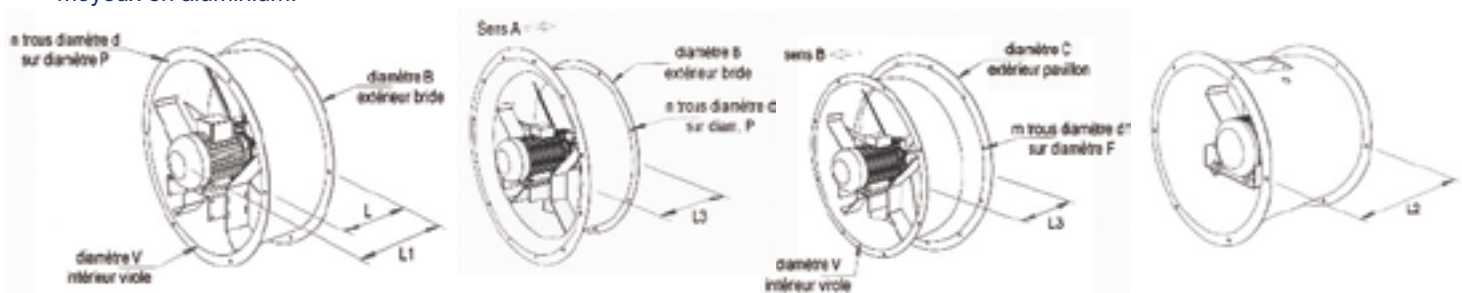
### DESCRIPTION

L'enveloppe est réalisée en tôle d'acier pré-galvanisée de forte épaisseur Z275.

Les hélices sont constituées de pales dont la matière varie selon l'application (polypropylène, polypropylène armé de fibres de verre, aluminium, matière plastique anti-statique) montées sur des moyeux en aluminium.

### OPTIONS

- ▶ configuration ATEX II2G/II2D ou II3G/II3D
- ▶ peinture epoxy (sauf configurations désenfumage et ATEX)
- ▶ galvanisation au bain
- ▶ inox (sauf configurations désenfumage et ATEX)



**BX**

**CX (A)**

**CX (B)**

**AX**

TYPE	V	HA moteur	B	n	d	P	C	m	d1	F	L*	L1*	L2*	L3*	kg	
...X 25	265	56-71	330	6	9	300	-	-	-	-	235	COTES VARIABLES SUIVANT MOTORISATIONS	350	-	30	
...X 31	315	56-80	385	6	9	348	-	-	-	-	254		350	-	32	
...X 35	354	63-90	425	6	9	390	-	-	-	-	254		350	-	40	
...X 40	404	63-100	470	6	12	440	530	6	12	490	254		440	330	47	
...X 45	454	63-112	520	6	12	490	580	6	12	540	254		440	330	51	
...X 50	505	63-112 132	572	6	12	540	685	6	12	642	254 425		440	330	59	
...X 56	556	71-112 132	626	6	12	594	715	6	12	670	254 425		600	425	96	
...X 63	630	63-112 132 160	704	6	12	670	790	6	12	744	254 425 425		440	330	100	
...X 71	707	80-112 132-160	780	6	12	744	900	8	12	850	254 425 425		600	425	135	
...X 80	808	80-112 132-160 180	885	8	12	850	1000	12	12	954	254 425 425		440	330	64	
...X 90	909	90-160 180	990	12	15	954	1100	12	15	1056	254 425		600	500	108	
...X 100	1010	90-160 180 200	1090	12	15	1056	1230	12	15	1190	254 425 600		675	500	142	
...X 112	1132	100-180 200-225 250-280	1230	12	15	1190	1360	12	15	1320	254 465 665 800		440	330	61	
...X 125	1265	100-180 200-225 250-280	1375	12	15	1320	1520	12	15	1480	254 465 665 800		675	500	139	
...X 140	1420	132-180 200-225 250-280	1530	12	15	1480	1600	16	15	1560	254 465 650 800		440	330	76	
...X 150	1500	132-180 200-225 250-280	1610	16	15	1560	1710	16	15	1660	254 465 650 800		800	565	168	
...X 160	1600	132-180 20-225 250-280	1730	16	15	1660	1810	16	15	1756	254 465 650 800		675	565	184	
...X 180	1800	160-225 250-280	1930	24	15	1880	2030	24	18	1980	254 465 650 800		800	565	193	
													800	565	219	
														675	565	261
													800	565	266	
													865	675	310	
													800	565	270	
													1010	750	474	
													1010	<b>1110</b>	689	
													800	565	336	
													1010	750	461	
													1010	<b>1110</b>	885	
													900	750	348	
													1010	750	482	
													1010	<b>1110</b>	632	
													900	750	360	
													1010	750	545	
													1010	<b>1110</b>	695	
													900	750	722	
													1010	750	847	
													1010	<b>1110</b>	997	
													1010	750	966	
													1010	<b>1110</b>	1116	

**ATTENTION :**

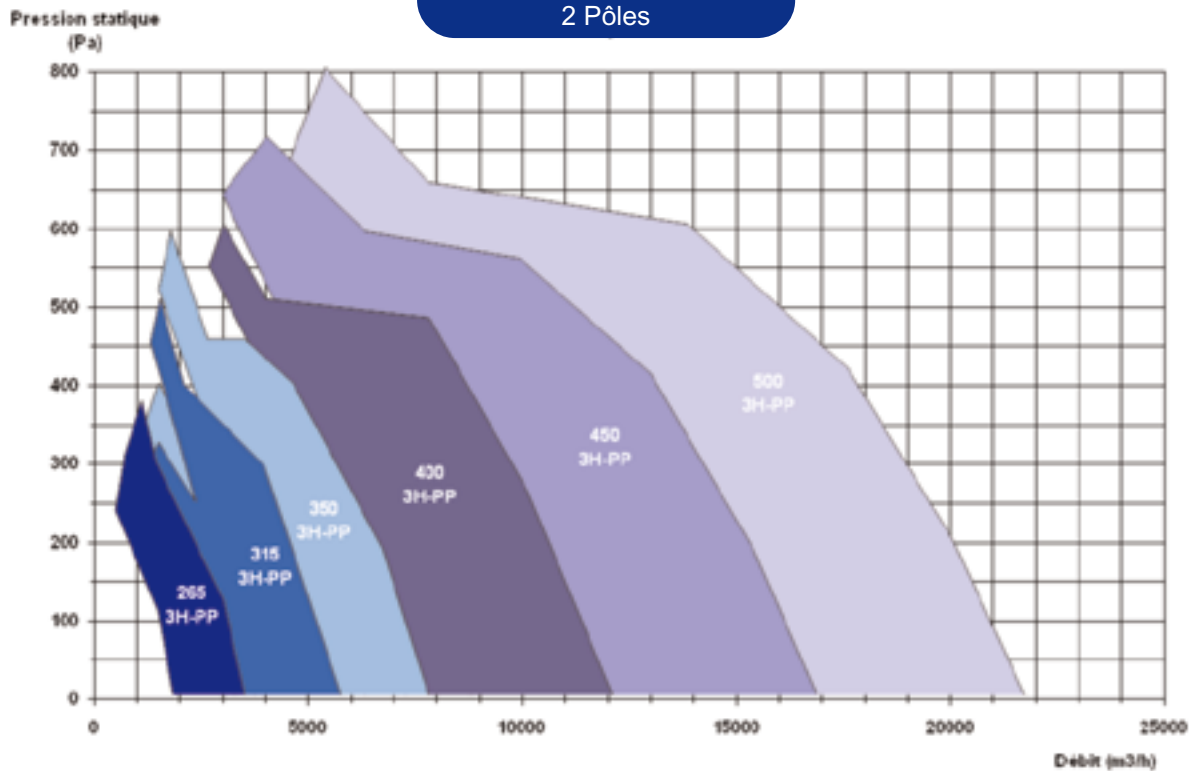
\* Cotes majorées jusqu'à 100mm si emploi de pales larges (profils G, W, 1Z et 2Z)

Les dimensions apparaissant en gras indiquent des appareils avec pavillons rapportés

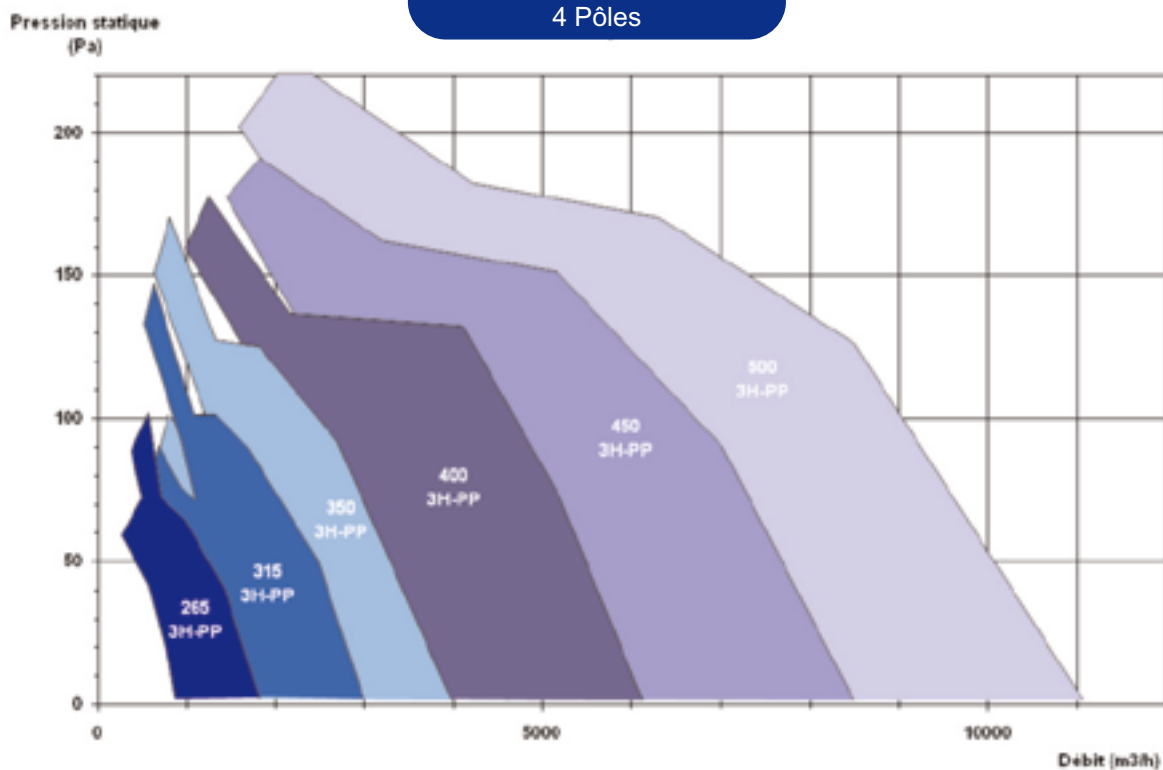
# AX-BX-CX

## PRÉSÉLECTIONS

Hélices 3H  
2 Pôles



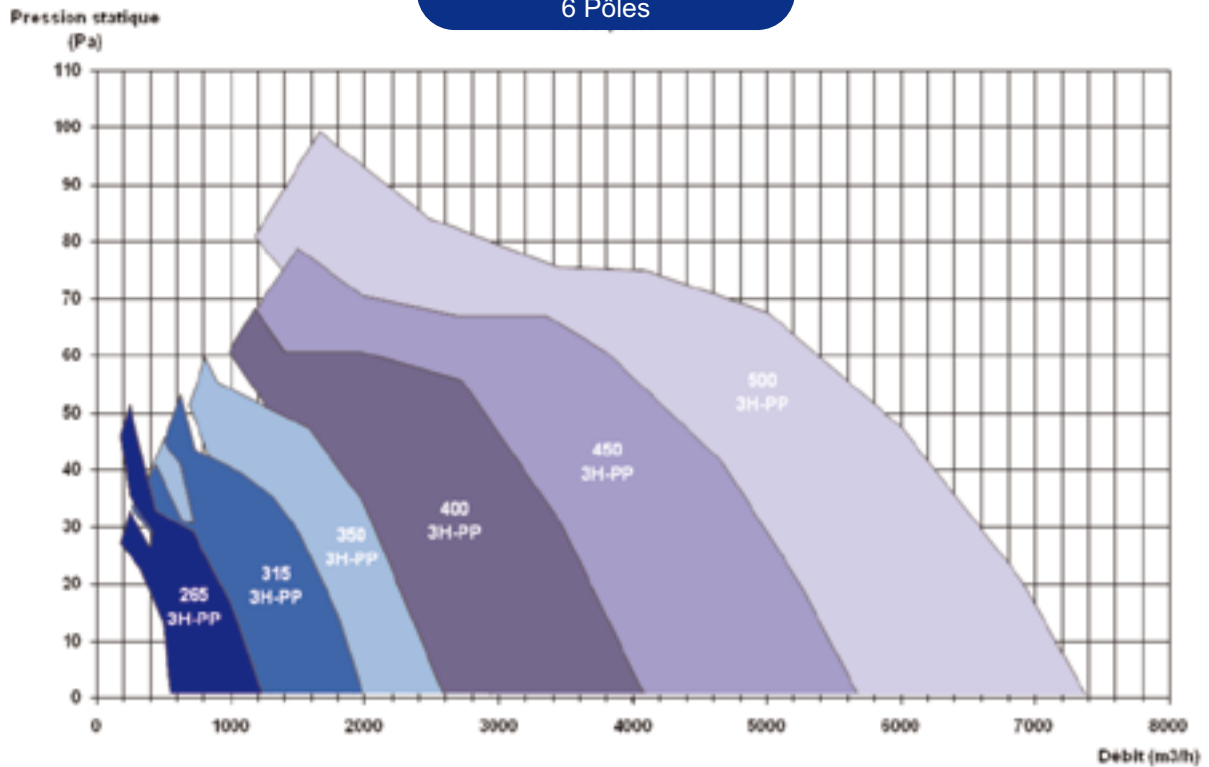
Hélices 3H  
4 Pôles



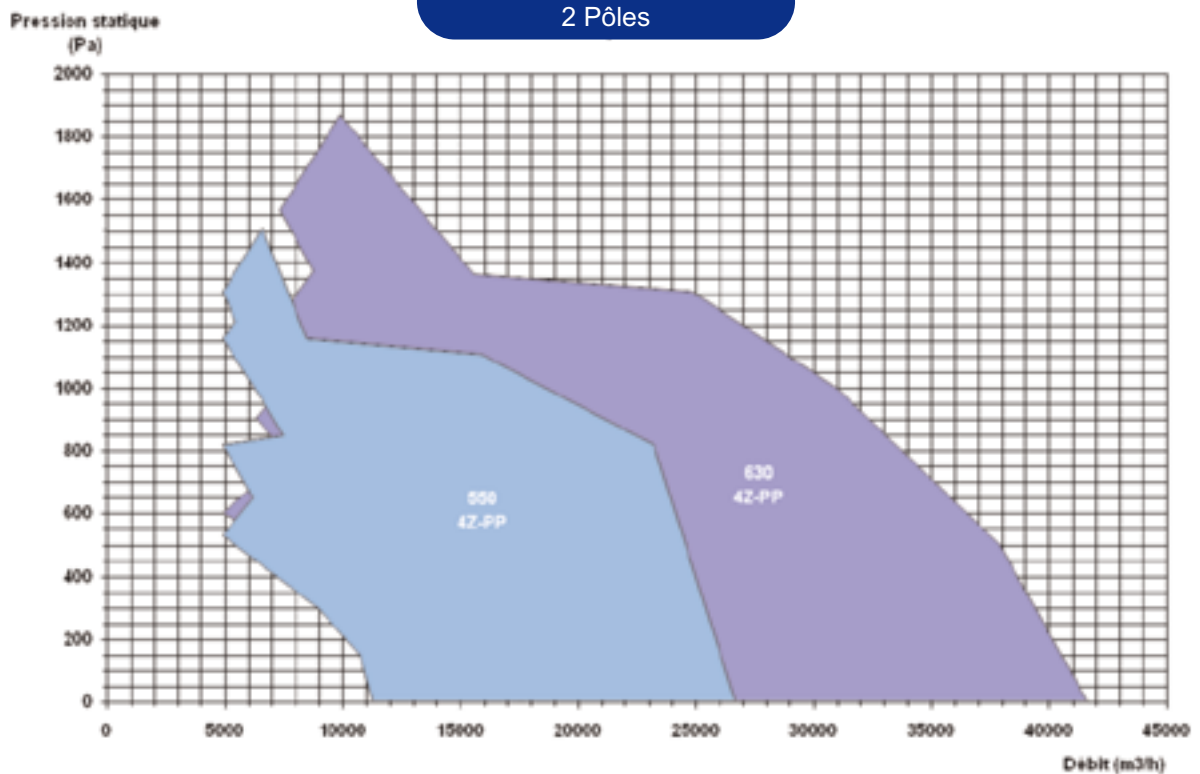
# AX-BX-CX

## PRÉSELÉCTIONS (SUITE)

### Hélices 3H 6 Pôles



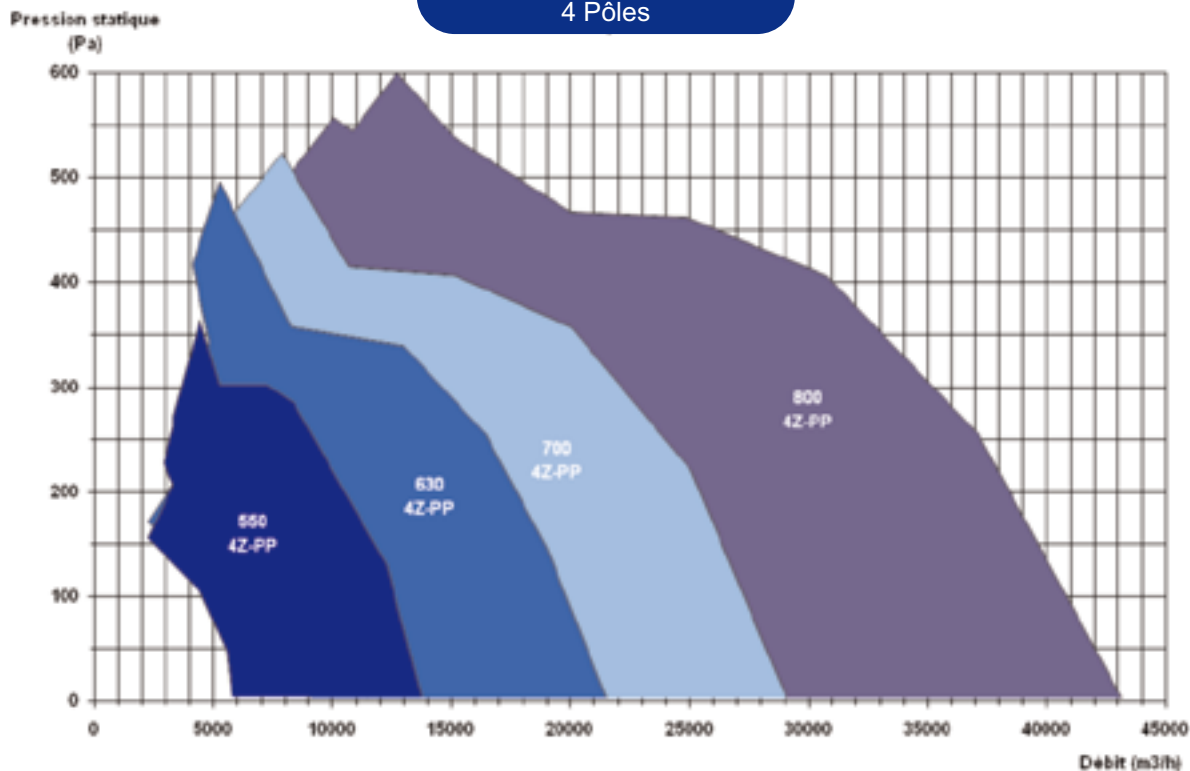
### Hélices 4Z 2 Pôles



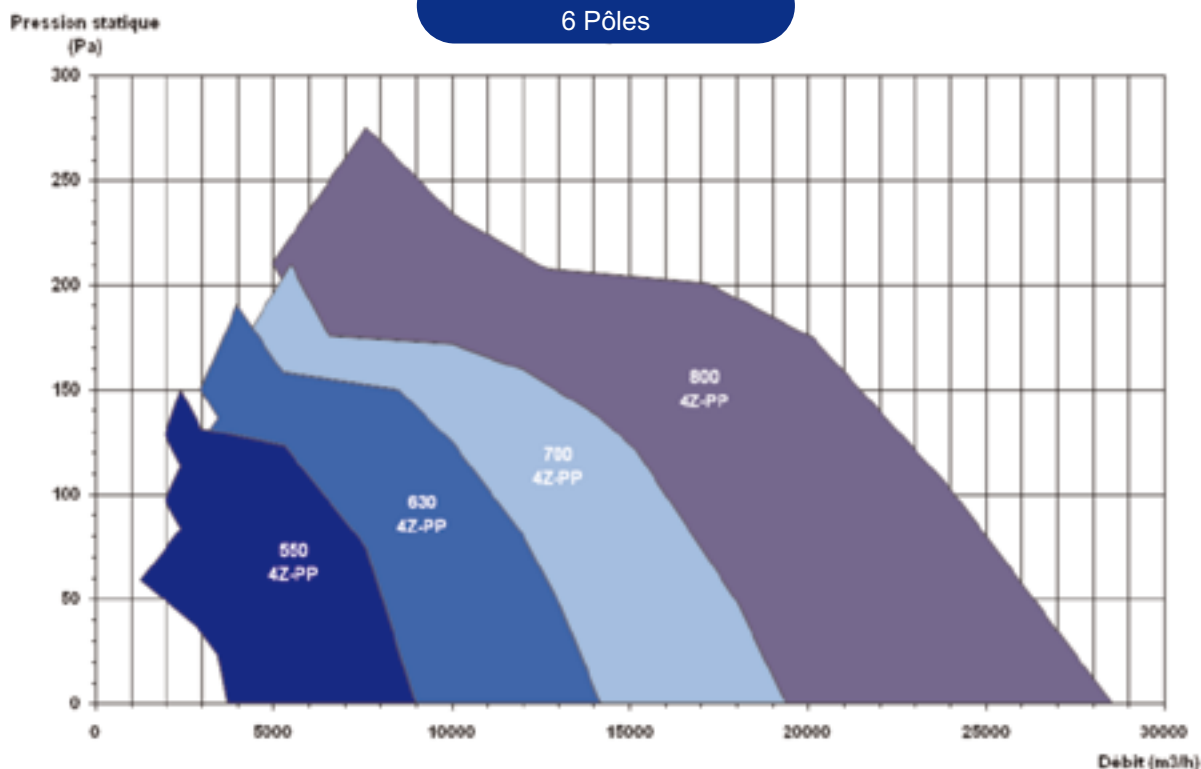
# AX-BX-CX

## PRÉSÉLECTIONS (SUITE)

Hélices 4Z  
4 Pôles



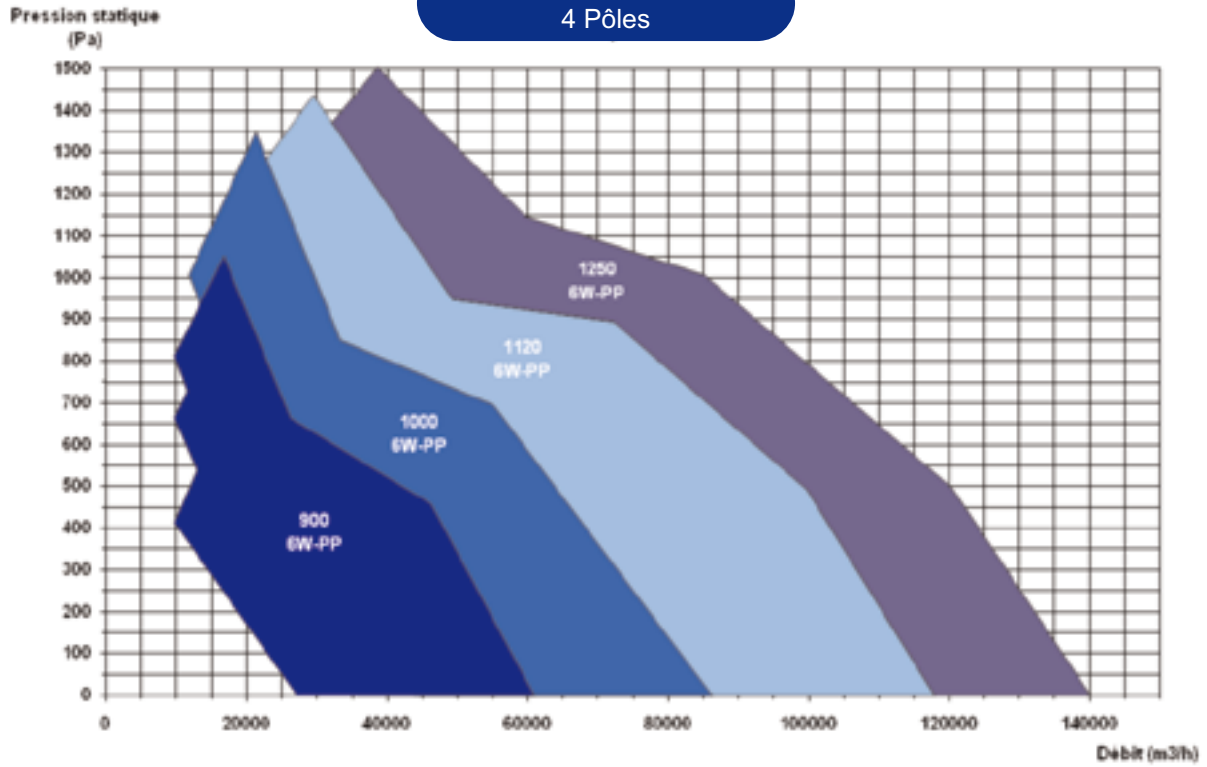
Hélices 4Z  
6 Pôles



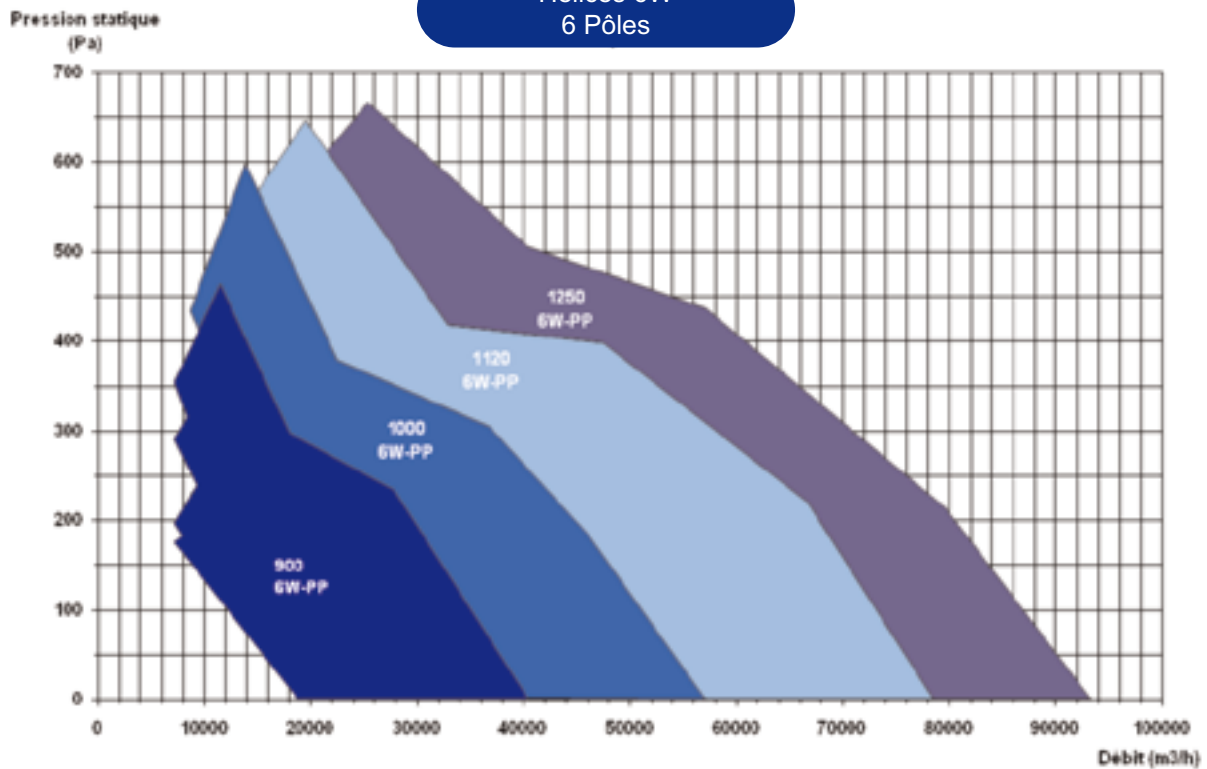
# AX-BX-CX

## PRÉSÉLECTIONS (SUITE)

Hélices 6W  
4 Pôles



Hélices 6W  
6 Pôles



# AX-BX-CX

## ACCESSOIRES

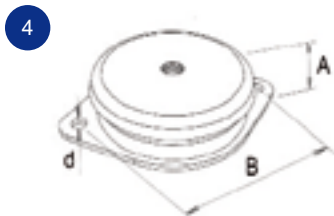
1	GRILLE DE PROTECTION	M
	Hélice située à une distance < 120mm	10
	Hélice située à une distance > 120mm	30



2	CONTREBRIDE (avec ou sans soyaage)	LM
	Ø250 à Ø1120	65
	Ø1250	70
	Ø1400 à Ø1800	120



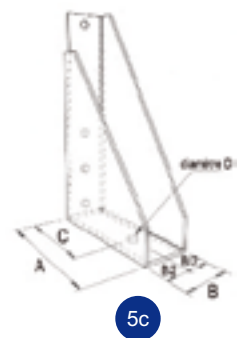
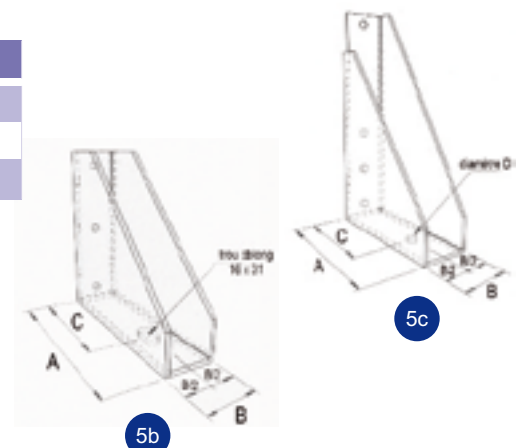
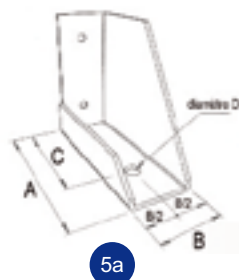
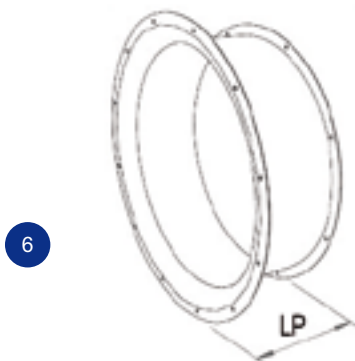
### 3 MANCHETTE SOUPLE



4	PLOT ANTI-VIBRATILE	CHARGE/PLOT (KG)	A	B	d
	Ø60	25	24	76	8,5
	Ø80	110	27	100	8,2
	Ø100	160	28	124	10
	Ø150	250	39	182	12

Généralement fournis par quantité de 4 unités.

5	GOUSSET	A	B	C	D
	5a - Ø500 à Ø800	122	46	88	12
	5b - Ø900 à 1250	206.5	56	134	-
	5c - Ø1400 à Ø1800	206.5	70	135	16

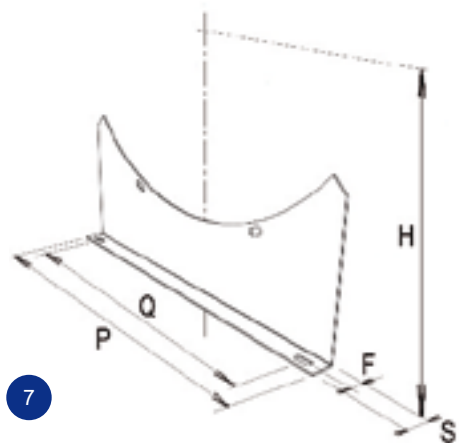


**ATTENTION !** les goussets montés par le client ne devront pas se trouver au niveau du passage de l'hélice. (cf. § "Montage en trémie sur gousset" page 12)

6	PAVILLON D'ASPIRATION RAPPORTE	LP
	Ø250 à Ø1800	310

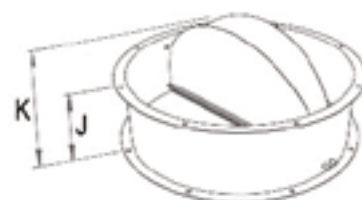
# AX-BX-CX

## ACCESSOIRES (suite)



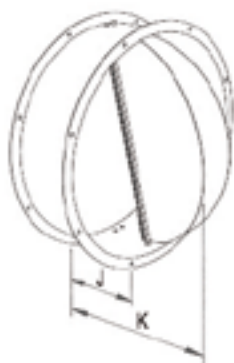
7	PIEDS SUPPORT (x2)	H	P	Q	F	S
	Ø250	170	200	150	20	32
	Ø315	210	270	220	20	32
	Ø350	240	300	250	20	32
	Ø400	270	340	290	20	32
	Ø450	300	380	330	20	32
	Ø500	340	430	380	20	32
	Ø560	370	470	420	20	32
	Ø630	430	550	500	20	32
	Ø710	470	600	540	25	40
	Ø800	540	650	590	25	40
	Ø900	600	750	670	25	40
	Ø1000	670	850	770	30	55
	Ø1120	750	950	870	30	55
	Ø1250	830	1000	920	30	55
	Ø1400	940	1120	1040	30	55
	Ø1500	1000	1250	1170	30	55
	Ø1600	1070	1500	1420	30	55
	Ø1700	1100	1600	1450	32,5	60
	Ø1800	1130	1600	1450	40	80

8a	CLAPET ANTI RETOUR - Vertical	J	K
	Ø400	254	202
	Ø450	254	227
	Ø500	254	252
	Ø560	254	278
	Ø630	254	315
	Ø710	254	353
	Ø800	254	404
	Ø900	340	454
	Ø1000	340	505
	Ø1120	410	566
	Ø1250	410	632



8a

**ATTENTION !** accessoire à placer uniquement au refoulement du ventilateur



8b

8b	CLAPET ANTI RETOUR - Horizontal	J	K
	Ø400	254	202
	Ø450	254	227
	Ø500	254	252
	Ø560	254	278
	Ø630	254	315
	Ø710	254	353
	Ø800	254	404
	Ø900	340	454
	Ø1000	340	505
	Ø1120	410	566
	Ø1250	410	632

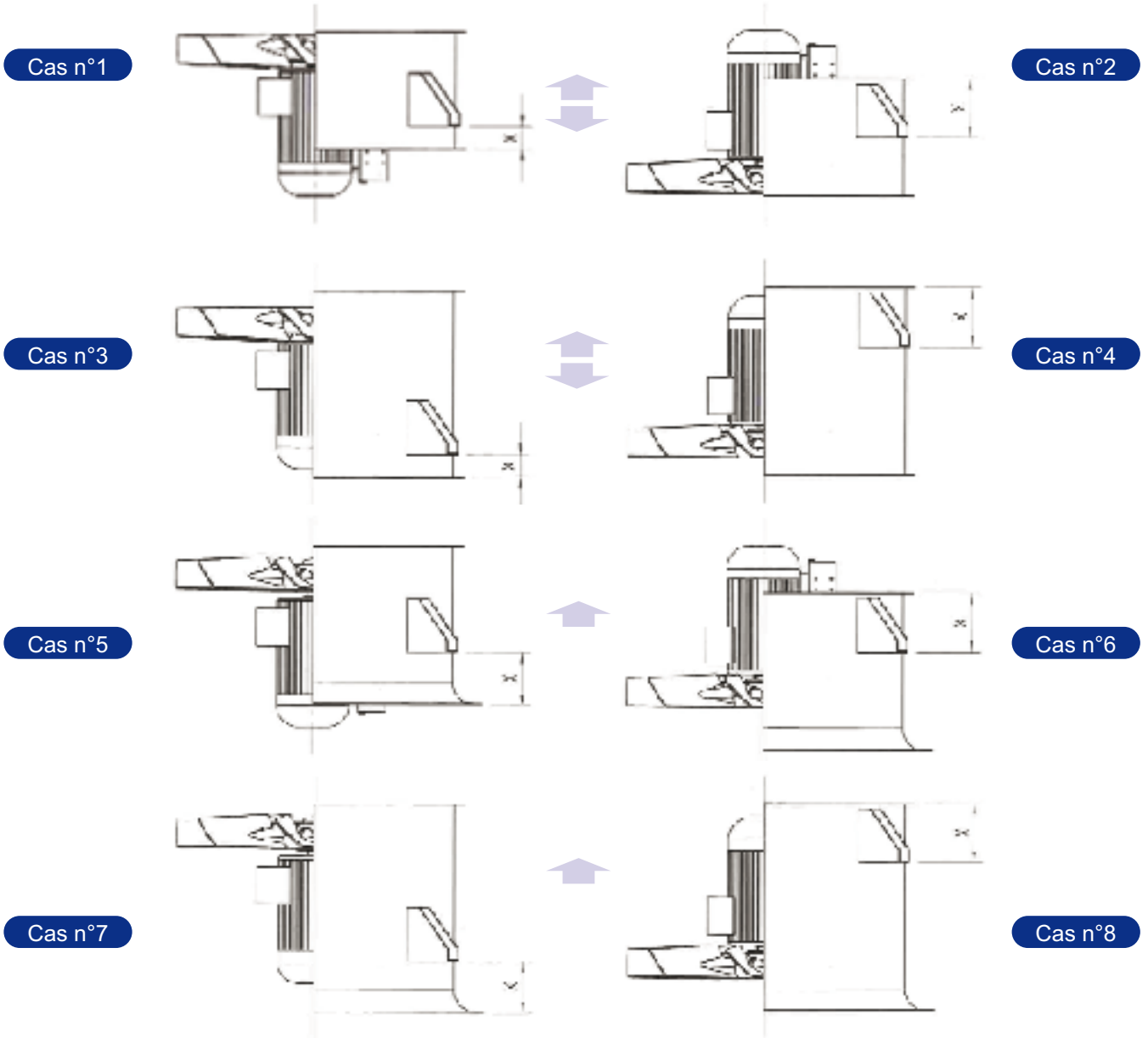
**ATTENTION !** accessoire à placer uniquement au refoulement du ventilateur

# AX-BX-CX

## MONTAGE EN TRÉMIE SUR GOUSSETS

Cette configuration de montage **en usine** est réalisable grâce à quatre goussets rivetés sur la virole (*dimensions page 10*). Ce mode de fixation nous oblige à **imposer la position des goussets** sur la virole, les rivets ne devant pas se trouver sur le chemin de l'hélice.

Les cotes indiquées ci-dessous vous permettront une implantation précise de vos ventilateurs en fonction des largeurs des viroles et le sens de l'air.



### VALEURS DE LA COTE "X" SUIVANT CONFIGURATION

TAILLE	Axe moteur	Cas n°1	Cas n°2	Cas n°3	Cas n°4	Cas n°5	Cas n°6	Cas n°7	Cas n°8
Ø400 à Ø800	<b>jusqu'à 112</b>	27	133	27	133	240	133	240	133
Ø500 à Ø800	<b>de 132 à 160</b>	30	224	30	224	240	224	240	224
Ø900 à Ø1250	-	30	224	30	224	240	224	240	224
Ø1400 à Ø1800	-	30	360	30	360	265	360	265	360

# AX-BX-CX

## APPLICATION

Ces ventilateurs font partie de notre gamme homologuée désenfumage **F200**, **F300/120** et **F400** conformément à la norme EN 12101-3. Ils sont conçus pour être implantés tant dans des parking automobiles que dans des établissements recevant du public (ERP). Capables de transporter des fluides en débits importants à moyenne pression, ils sont dotés de moteurs mono-vitesse ou bi-vitesses. Dans ce dernier cas la petite vitesse est utilisée pour effectuer de la ventilation de confort (renouvellement d'air, extraction de CO<sup>2</sup>), la grande ne servant qu'en cas d'incendie ou de forte concentration de CO/CO<sup>2</sup>.

**Attention** : les cotes indicées d'un \* peuvent être majorées jusqu'à **100 mm** dans le cas d'utilisation de pales larges de type **W**.

Les moteurs fournis ont, suivant les cas, une tension d'alimentation en 230/400V ou 400/690V. Indice de protection est IP55 - Classe H.

## DESCRIPTION

L'enveloppe est réalisée en tôle d'acier pré-galvanisée de forte épaisseur. Galva chaud ou Inox homologués.

Les hélices sont constituées de pales aluminium montées sur des moyeux en aluminium.

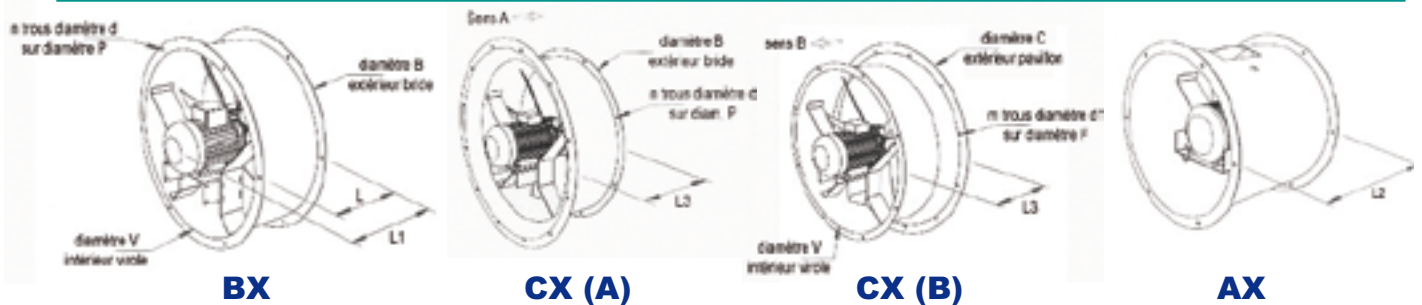
## OPTIONS

- ▶ galvanisation au bain ou Inox
- ▶ configuration "jet fan" en 200°/2H (nous consulter)

## LISTE DES HOMOLOGATIONS

- ▶ F400/120, F400/90, F300, F200 : **CTICM n° CE 1166-CPD-0062**
- ▶ F300/120 : **BSI n° CE 0086-CPD-491299 (jusqu'au Ø1600)**

## DIMENSIONS



TYPE	V	HA moteur	B	n	d	P	C	m	d1	F	L*	L1*	L2*	L3*	kg
...X 40	404	80-100	470	6	12	440	530	6	12	490	254	COTES VARIABLES SUIVANT MOTORISATIONS	440	330	44
...X 50	505	80-112	572	6	12	540	685	6	12	642	254		440	330	88
		132									425		600	425	140
...X 56	556	80-112	626	6	12	594	715	6	12	670	254		440	330	104
		132									425		600	425	168
...X 63	630	80-112	704	6	12	670	790	6	12	744	254		440	330	135
		132									425		600	500	216
		160									425		675	500	216
...X 71	707	80-112	780	6	12	744	900	8	12	850	254		440	330	138
		132-160									425		675	500	220
...X 80	808	80-112	885	8	12	850	1000	12	12	954	254		440	340	142
		132-160									425		675	565	241
		180									425		800	565	241
...X 90	909	90-160	990	12	15	954	1100	12	15	1056	425		675	565	203
		180									425		800	565	203
...X 100	1010	90-160	1090	12	15	1056	1230	12	15	1190	425		675	565	324
		180									425	800	565	324	
		200									600	865	675	324	
											465	800	565	651	
...X 112	1132	100-180	1230	12	15	1190	1360	12	15	1320	465	1010	750	651	
		200-225									665	800	565	729	
...X 125	1265	100-180	1375	12	15	1320	1520	12	15	1480	465	800	565	729	
		200-225									665	1010	750	729	

## AX-BX-CX

### APPLICATION

Ces tourelles homologuées désenfumage **F400** conformément à la norme EN 12101-3 sont conçues pour être implantés sur toitures d'établissements recevant du public (ERP). Capables de transporter des fluides en débits importants à moyenne pression, elles sont dotées de moteurs mono-vitesse ou bi-vitesse. Dans ce dernier cas la petite vitesse est utilisée pour effectuer de la ventilation de confort (renouvellement d'air), la grande ne servant qu'en cas d'incendie ou de fortes concentration en CO/CO<sup>2</sup>.

Les moteurs fournis ont, suivant les cas, une tension d'alimentation en 230/400V ou 400/690V. Indice de protection est IP55 - Classe H.

### DESCRIPTION

L'enveloppe et le chapeau sont réalisés en tôle d'acier pré-galvanisée de forte épaisseur. Galva chaud et Inox homologués.

Les hélices sont constituées de pales en alliage d'aluminium montées sur des moyeux de la même matière.

### OPTIONS

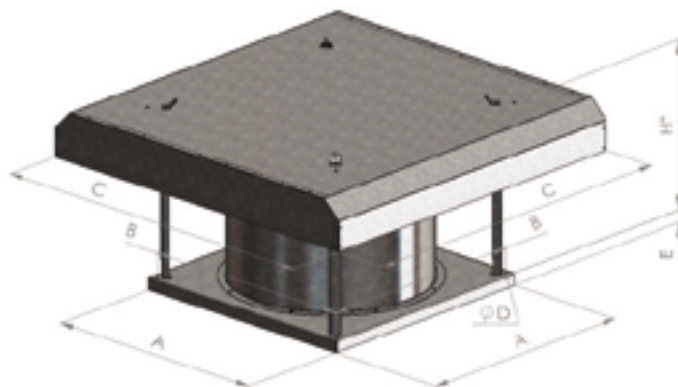
► galvanisation au bain ou Inox

### LISTE DES HOMOLOGATIONS

► F400/120, F300, F200 : Extension du certificat CTICM n° 1166-CPD-0062

### DIMENSIONS (HORS ACCESSOIRES)

TYPE	Taille moteur	A	B	C	D	E	H*
<b>TD 40</b>	63>100	600	550	700	13	50	510
<b>TD 50</b>	63>112 132	700	650	1000	13	50	510 705
<b>TD 56</b>	71>112 132	700	650	1000	13	50	510 705
<b>TD 63</b>	63>112 132	800	750	1120	13	50	510 705
<b>TD 71</b>	80>112 132	900	850	1120	13	50	510 705
<b>TD 80</b>	80>112 132-160	1000	950	1500	13	50	510 705
<b>TD 90</b>	90>160	1100	1050	1500	13	50	705
<b>TD 100</b>	90>180	1370	1270	2000	13	50	730
<b>TD 112</b>	100>180 200-225	1370	1270	2000	13	50	975 975
<b>TD 125</b>	100>180 200-225	1370	1270	2000	13	50	750 975



**Attention :** les cotes indicées d'un \* peuvent être majorées jusqu'à 100 mm dans le cas d'utilisation de pales larges de type W.

### ACCESSOIRES



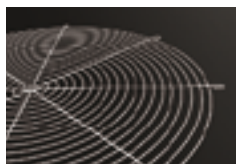
#### 1 CONTREBRIDE

Permet le raccordement à un réseau de gaines par l'intermédiaire d'une manchette souple.



#### 2 PAVILLON D'ASPIRATION

Accessoire favorisant l'écoulement du flux d'air à l'entrée de l'appareil et améliorant son niveau acoustique.



#### 3 GRILLES DE PROTECTION

Mailles au pas de 10mm si hélice située à moins de 120mm, pas de 30mm au delà.



#### 4 CLAPET ANTI RETOUR

Des volets retombant par gravité dès l'arrêt de l'appareil empêchent le reflux de l'air.



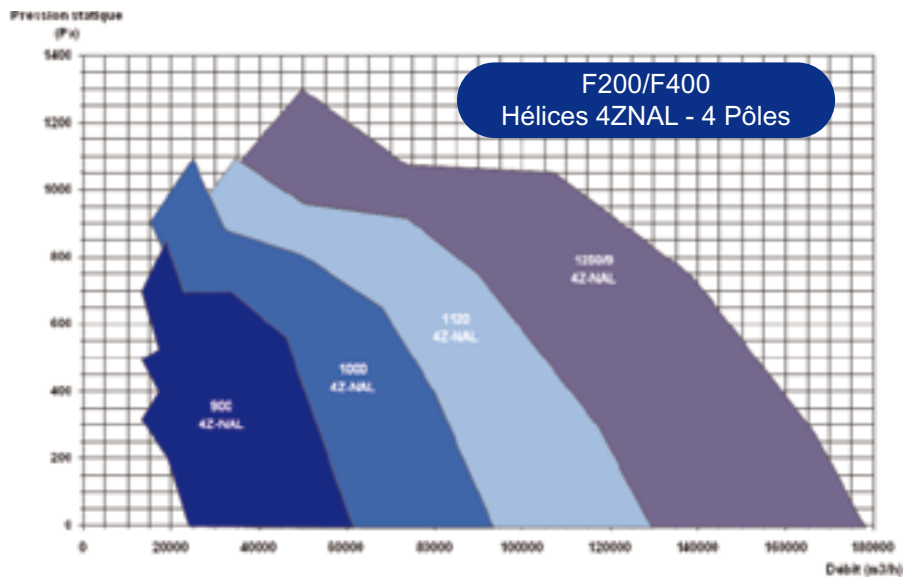
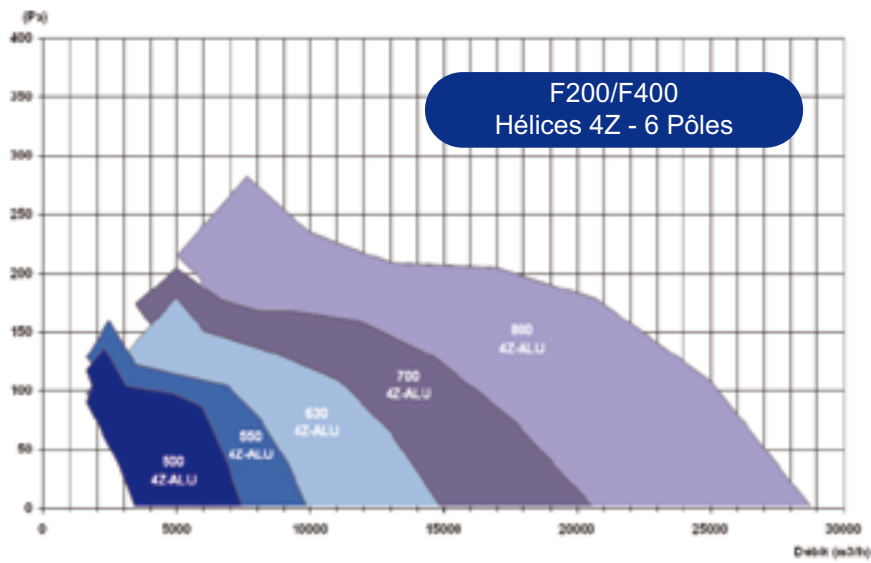
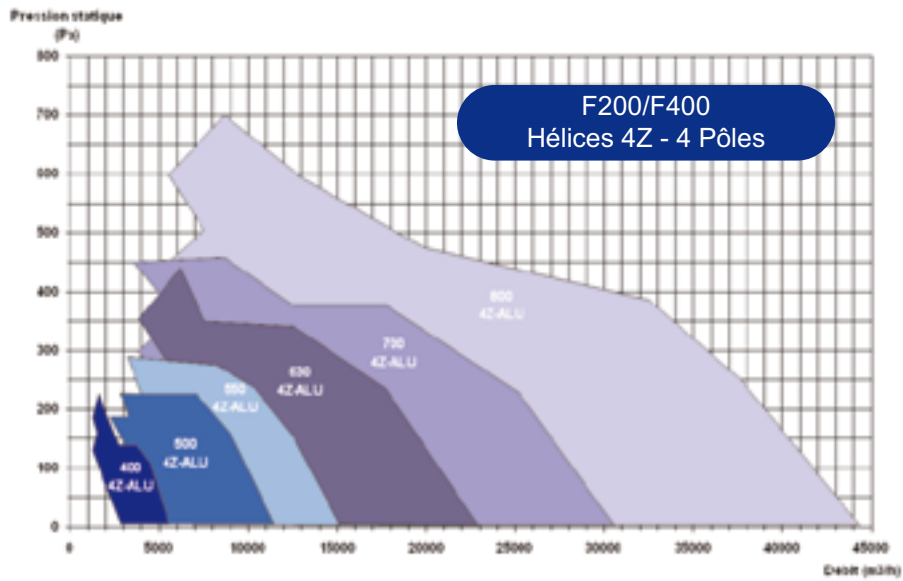
#### 5 COMMUTATEUR M/A

Fixé sur la virole par l'intermédiaire d'un pontet en acier pré-galvanisé. Câblé sur la boîte à bornes de l'appareil.

Les cotes de ces accessoires (hors commutateur) sont disponibles aux pages 14 et 15.

# AX-BX-CX

## PRÉSÉLECTIONS



# AX-BX-CX

## PRÉSÉLECTIONS (SUITE)

