

# APS 300

- Solution haut de gamme pour la captation des gaz d'échappement des véhicules mobiles
- Système de retour et de décrochage complètement automatique
- Perte de charge exceptionnellement faible
- Faible coût d'exploitation
- Étanchéité avec 1 lèvre en caoutchouc placée sur le dessus

## DESRIPTIF

Solution optimale permettant la captation des gaz d'échappement des véhicules légers et poids lourds avec une faible perte de charge répondant aux nouvelles réglementations énergétiques. Système manuel ou automatique permettant le retour du chariot et le décrochage par air comprimé. Application dans les centres auto, garages automobiles, garages poids lourds

- Rail **APS 300** adapté au véhicule mobile avec conduite d'échappement horizontal
- Rail Profil réalisé en aluminium anodisé, avec lèvre caoutchouc longueur disponible 1, 2, 3, 4, 5 ou 6 m permettant la réalisation de la longueur souhaitée
- Éléments de jonction **APS 310** assurant l'assemblage entre 2 rails
- Butées de fin de course **APS 405** avec amortisseur pneumatique (en prévoir une à chaque extrémité)

### Variante pour raccordement au réseau d'extraction :

- Butées de fin de course **APS 415** avec amortisseur pneumatique et Ø de raccordement 160 mm
- Pièce de raccordement latéral **APS 420** Ø 160 mm

### 2 solutions au choix :

#### Manuel :

- Chariot avec équilibreur à ressort **APS...M** et système de blocage manuel (câble 4,2 m)  
Chariot gauche **APS...M/L** (voir schéma)  
Chariot Droite **APS...M/R** (voir schéma)  
Compris flexible Ø 75, 100, 125, ou 150 mm (long. 5 m) caoutchouté anti-écrasement réalisé en tissu avec spirale en EPDM/polyester (T °C maxi 170 °C)
- Kit d'alimentation en air comprimé **APS 820/840 M**  
Assure l'alimentation en air comprimé de la buse (Livré avec tuyau d'air comprimé 20 ou 40 ml (**APS 820 M** ou **APS 840 M**), régulateur de pression 0,8 bar, contacteur de fin de course)  
Existe en version pour chariot droite (R) ou gauche (L)  
Buse de raccordement à air comprimé à désaccouplement manuel **APM...M**

#### Options :

Contacteur sur équilibreur pour mise en marche du ventilateur ou ouverture d'un registre  
**APS 965** : contact filaire  
**APS 965 RC** : contact pour ventilateur ou registre sans fil



#### Automatique :

- Chariot avec équilibreur à ressort **APS...A** et système frein pour câble (câble 4,5 m)  
Chariot gauche **APS...A/L** (voir schéma)  
Chariot Droite **APS...A/R** (voir schéma)  
Compris flexible Ø 75, 100, 125, ou 150 mm (long. 5 m) caoutchouté anti-écrasement réalisé en tissu avec spirale en EPDM/polyester (T °C maxi 170 °C)
- Moteur pour retour automatique du chariot **APS 925**
- Armoire pour pilotage du chariot et du ventilateur **AL1** : pour 1 rail avec ventilateur  
**AL2** : pour 2 rails avec ventilateur
- Kit d'alimentation en air comprimé **APS 820/840 A**  
Assure l'alimentation en air comprimé de la buse (Livré avec tuyau d'air comprimé 20 ou 40 ml (**APS 820 A** ou **APS 840 A**), régulateur de pression 0,8 bar, contacteur de fin de course)  
Existe en version pour chariot droite (R) ou gauche (L)  
Buse de raccordement à air comprimé à désaccouplement automatique **APM...A**
- Options :  
Contacteur sur équilibreur pour mise ne marche du ventilateur ou ouverture d'un registre  
**APS 965** : contact filaire  
**APS 965 RC** : contact sans fil

#### Accessoires

- Potence murale ajustable **APS 210** (max. 1000 mm) (prévoir 2 supports avec entraxe maxi 5 m)
- Potence plafond ajustable **APS 200** (max. 1000 mm) et **APS 205** (max. 2000 mm) (prévoir 2 supports avec entraxe maxi 5 m)
- Jambe de force **AS 222** pour potence plafond **APS 200** et **APS 205**

Raccordement manuel



Décrochage (solution automatique)



Retour du chariot (solution automatique)



#### Accessoires

Ventilateur  
**CMP**



p. 104

Ventilateur  
**FB**



p. 102

Buse  
**ATS**



p. 705

Buse  
**AM / AMS**

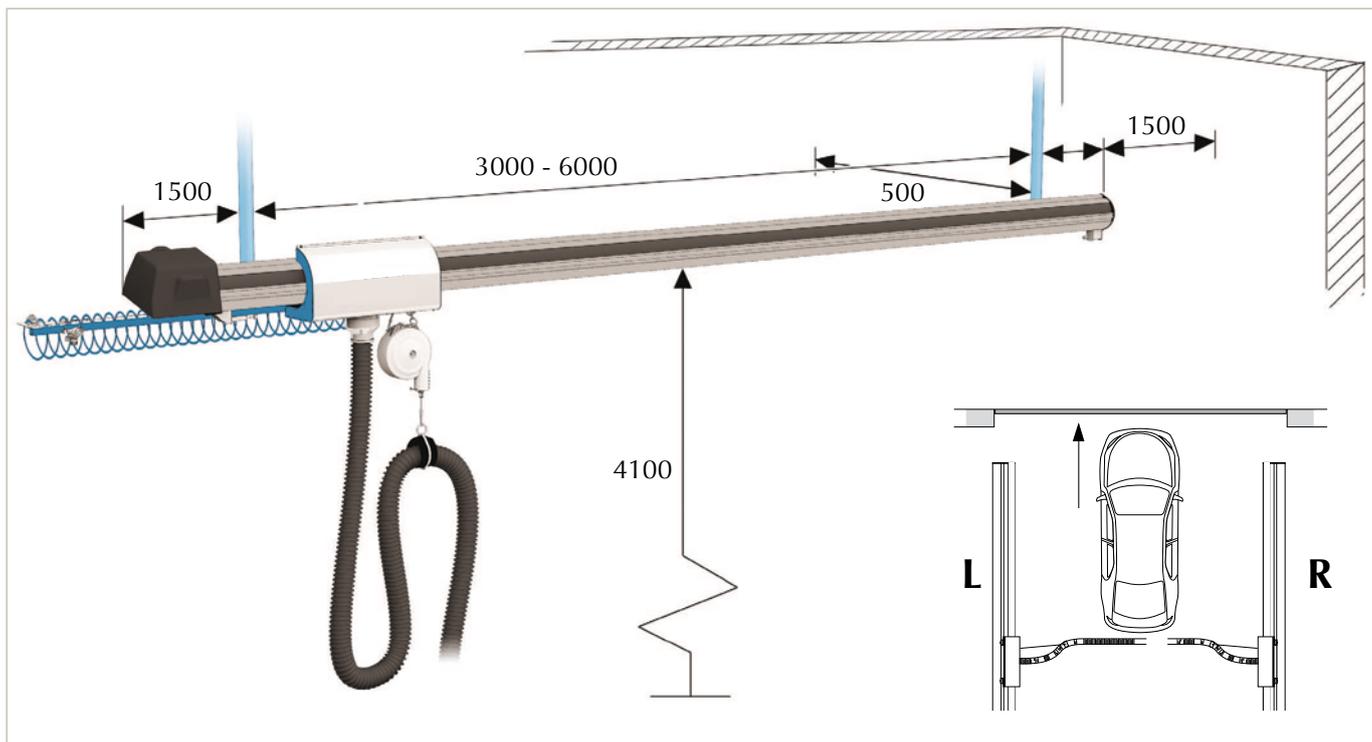


p. 705

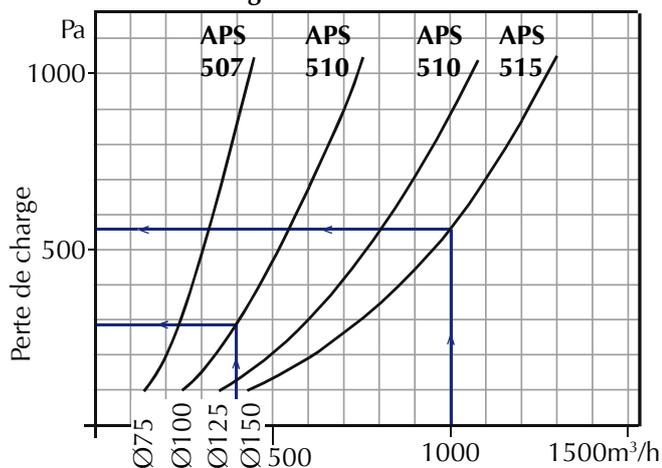
Buse  
**APM**



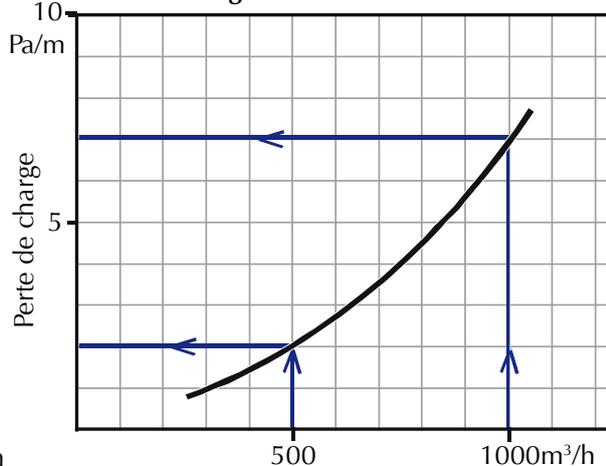
p. 705



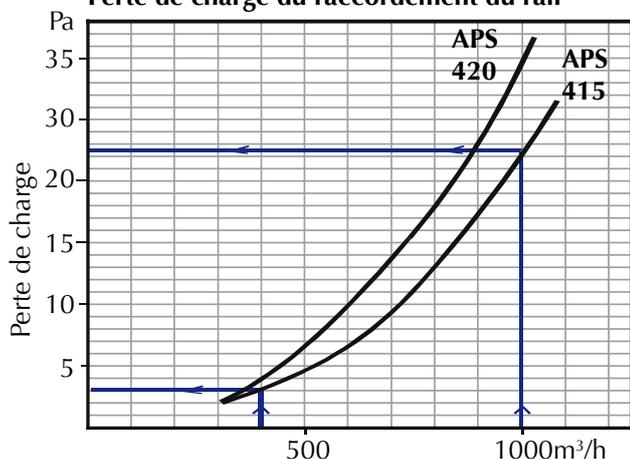
Perte de charge du chariot avec 5 m de flexible



Perte de charge du rail en Pa/m



Perte de charge du raccordement du rail



Véhicules	Débit d'air m³/h
Voitures	approx. 200 - 400
Camions	approx. 600 - 1000

Accessoires

Ventilateur CMP



p. 104

Ventilateur FB



p. 102

Buse ATS



p. 705

Buse AM / AMS



p. 705

Buse APM



p. 705

