

BUSES DE CAPTATION GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Buses de captation pour tous types de véhicules à moteur, pour une déconnexion manuelle ou automatique



AM / AMS

- Buses possédant une ouverture ovale et permettant de s'adapter aux échappements simple ou double sortie
- Réalisées en caoutchouc : évitent tous chocs avec les carrosseries
- Prévu de série avec prise CO de Ø 22 mm
- T °C de fonctionnement : -40 °C à 150 °C
- Fixation par clips "K" ou fixation par pince étai "T"
- **AM** sans registre
- **AMS** avec registre

	Raccordement	
	Pot d'échappement mm	Ø Flexible mm
AM 170-075	170 x 75	75
AM 170-100	170 x 75	100
AM 200-100	200 x 100	100
AM 200-125	200 x 100	125
AM 200-150	200 x 100	150
AMS 170-075	170 x 75	75
AMS 170-100	170 x 75	100
AMS 200-100	200 x 100	100
AMS 200-125	200 x 100	125
AMS 200-150	200 x 100	150

	Ø 75	Ø 100	Ø 125	Ø 150
	Code	Code	Code	Code
AM 170...-T	065370	065371	-	-
AM 170...-K	065375	065376	-	-
AM 200...-T	-	065372	065373	065374
AM 200...-K	-	065377	065378	065379
AMS 170...-T	065383	065384	-	-
AMS 170...-K	065388	065389	-	-
AMS 200...-T	-	065385	065386	065387
AMS 200...-K	-	065399	066186	066186

APMO Buse à air comprimé et désaccouplage automatique

- Buse de captation ovale dimensions 200 x 100
- Raccordée au tuyau d'échappement par l'effet de l'air comprimé soufflant dans la manchette qui se fixe au tuyau
- Livré avec 75 cm de tuyau, un anneau de protection et une valve de raccordement au réseau d'air comprimé
- Plage de température de -30 °C à + 200 °C
- La manchette pneumatique peut également se commander séparément
- Prévoir un compresseur d'air (0,8 bar maxi)



APMO... A :

- Décrochage automatique par contact externe
- Prévu pour les rails APS et AFS

APMO...M :

- Décrochage manuel par commande local sur la buse
- Prévu pour les enrouleurs ASR/ASRM et le système ASA

Désignation	A mm	B mm	APMO...A	APMO...M
			Code	Code
APMO 812	200 x 100	100	066197	066198

APM Buse à air comprimé et désaccouplage manuel ou automatique

- Buse de captation circulaire
- Raccordée au tuyau d'échappement par l'effet de l'air comprimé soufflant dans la manchette qui se fixe au tuyau
- Livré avec 75 cm de tuyau, un anneau de protection et une valve de raccordement au réseau d'air comprimé
- Plage de températures : -30 °C à + 150 °C
- Prévoir un compresseur d'air (0,8 bar maxi)

APM... A :

- Décrochage automatique par contact externe
- Prévu pour les rails APS et AFS

APM... M :

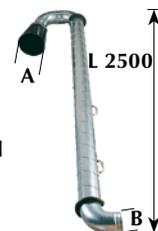
- Décrochage manuel par commande local sur la buse
- Prévu pour les enrouleurs ASR/ASRM et le système ASA



Désignation	A mm	B mm	APM...A	APM...M
			Code	Code
APM 811	100	75	066162	066163
APM 812	100	100	065420	066164
APM 813	125	100	065421	066165
APM 814	125	125	065432	066166
APM 815	160	100	065433	066167
APM 816	160	125	065422	066168
APM 817	160	150	065423	066169
APM 818	200	150	065437	066170

AHM

- Permet de coiffer les sorties d'échappement vertical
- Fabriquée en acier galvanisé avec cône de captation en toile caoutchouc armée
- Poignées de levage intégrées
- Températures : -30 °C à 150 °C



Désignation	A mm	B mm	Code
AHM 100	250	100	065424
AHM 125	250	125	065425
AHM 160	250	160	065426

AT / ATS

- Buses avec ouverture ronde
- Exécution acier peint epoxy
- Fixation par pince étai
- **AT** sans registre
- **ATS** avec registre
- Températures : -30 °C à 200 °C



Désignation	A mm	B mm	AT	ATS
			Code	Code
125 - 100	125	100	065341	065345
125 - 125	125	125	065342	065346
160 - 100	160	100	065362	065364
160 - 125	160	125	065343	065347
160 - 150	160	150	065344	065348
160 - 160	160	160	065363	065365

Accessoires

Enrouleur ASE / ASEM



p. 691

Bras ASA



p. 692

Rail AFSU



p. 693

Rail APS 300



p. 702

Conduits flexibles



p. 718

