

AFSH

- Captation des gaz d'échappement à sortie horizontale
- Retour automatique du chariot à son point de départ
- Retour automatique du flexible par équilibreur à ressort
- Système de décrochage automatique de la buse de captation
- Diamètres de flexible disponibles Ø 100, 125, 150

DESRIPTIF

Permet la captation des gaz d'échappement sur les véhicules légers et lourds avec conduite d'échappement horizontale ou arrière. Particulièrement adapté pour les véhicules incendies ne nécessitant pas d'intervention humaine pour la déconnexion de la buse. Les installations doivent être dimensionnées pour le fonctionnement du moteur au ralenti, avec un débit d'air légèrement supérieur à la quantité de gaz d'échappement indiquée.

- Rail **AFSH** adapté au véhicule mobile avec conduite d'échappement horizontale
- Rail profil support 60 x 40 mm avec glissière 28 x 30 réalisé en aluminium anodisé (poids 4,5 kg/m)
- Flexible **AFS-TAK** long 5 m, Ø 100, 125 ou 150 mm réalisé en tissu avec spirale en EPDM/polyester (température maxi 170 °C)
- Buse de captation à décrochage automatique **ABKS** ou **APM** en option
- Chariot équipé d'un équilibreur à ressort avec 4,2 m de câble (charge maxi 10 kg).
- Système accordéon de transport des gaz avec gaine souple haute température réalisé avec fil d'acier galvanisé et recouvert d'hypalon et polyester permettant au chariot d'avancer et de reculer tout en suivant le véhicule
- Fixation plafonnrière avec potences en option (2 fixations pour le rail de 6 m et 3 fixations pour 9 m)
- Raccordement au réseau d'extraction Ø 160 mm
- **AFSH/60** : rail complet d'une longueur de 6 m
- **AFSH/90** : rail complet d'une longueur de 9 m
- Contacteur air comprimé **AFSA 810A** pour décrochage automatique de la buse **APM**

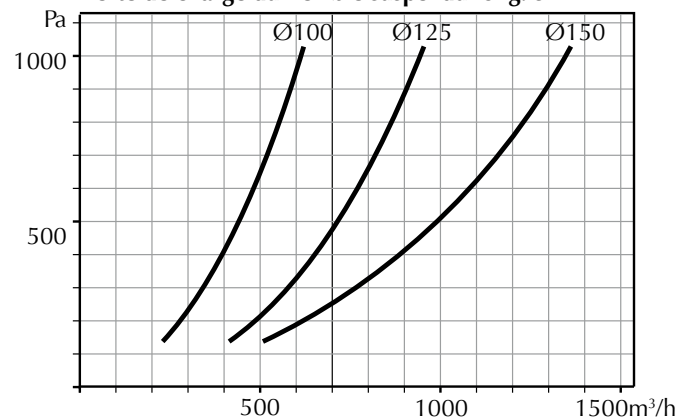
Options :

- Fixation plafonnrière **AFS 210, 200, 205** et **AS 222** et **224**
- Buse de captation à décrochage automatique **ABKS** (système à réglage fixe mécanique)
- Buse de captation à décrochage auto. **APM** (système pneumatique)
- Contacteur air comprimé **AFS 809A** pour décrochage automatique de la buse **APM**

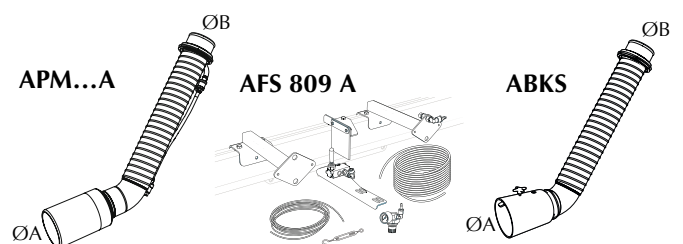
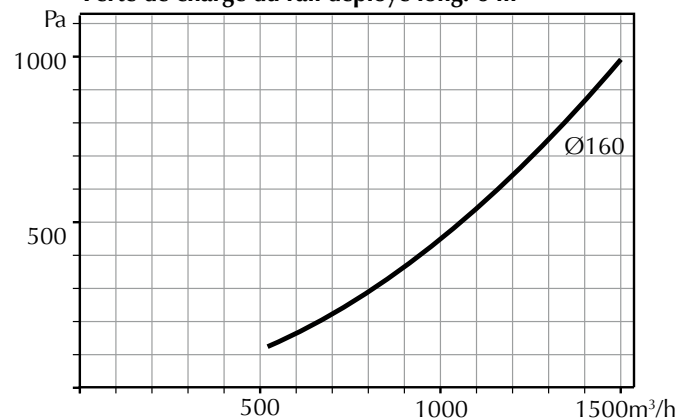
Désignation	Ø buse	Ø raccordement flexible
APM 812A	100	100
APM 813A	125	100
APM 815A	160	100
APM 814A	125	125
APM 816A	160	125
APM 817A	160	150
APM 818A	200	150
ABKS 100	160	100
ABKS 125	160	125
ABKS 150	160	150



Perte de charge du flexible suspendu long. 5 m



Perte de charge du rail déployé long. 6 m



Accessoires

Ventilateur CMP



p. 104

Ventilateur FB



p. 102

Buse ATS

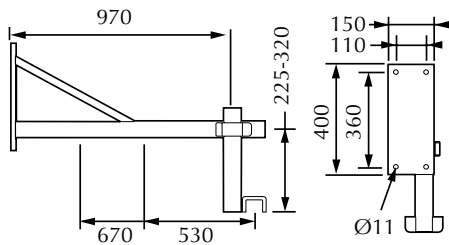
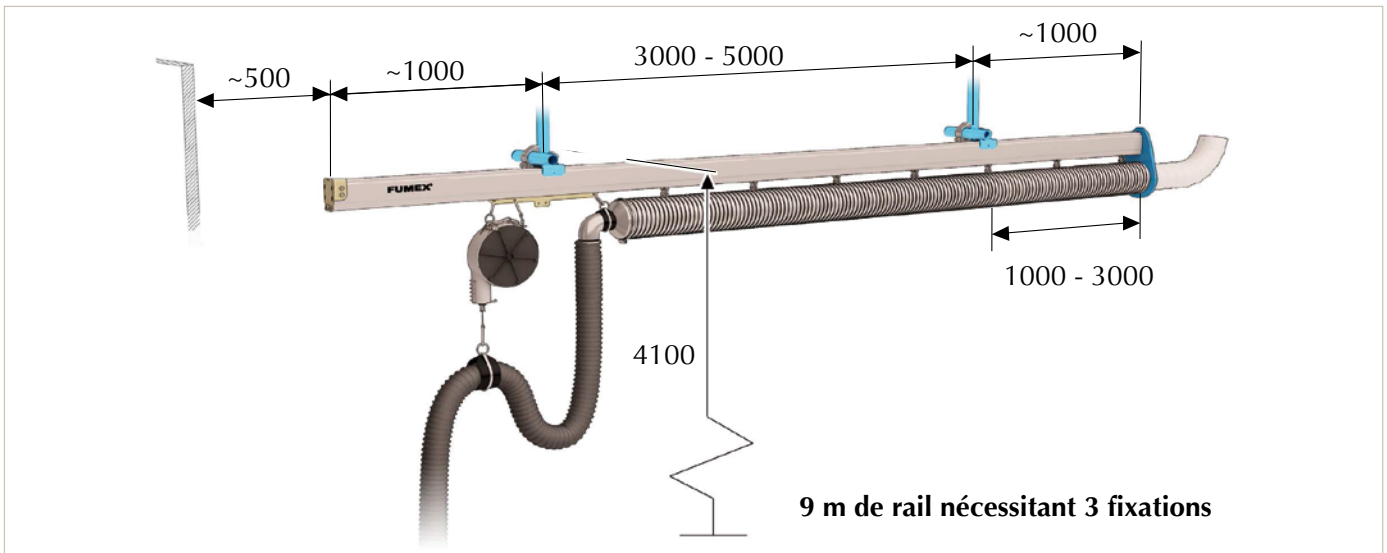


p. 705

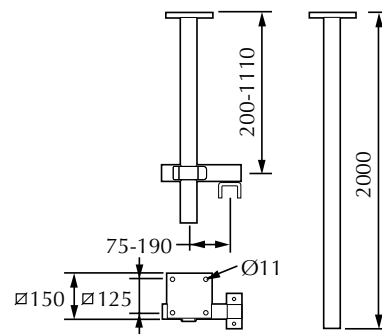
Buse AM / AMS



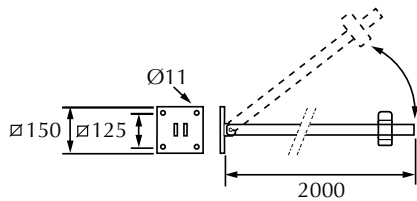
p. 705



Fixation murale	Long. mm
AFS 210 Distante ajustable	maxi 1000



Fixation plafond	Long. mm
AFS 200 Distante ajustable	maxi 1000
AFS 205 Distante ajustable	maxi 2000



Jambe de renfort	Long. mm
AS 222 Orientable	maxi 2000

TARIFS ET ACCESSOIRES

Fonctionnement automatique	Code
Buse de captation	
APM 812 A	065420
APM 813 A	065421
APM 814 A	065433
APM 815 A	065432
APM 816 A	065422
APM 817 A	065423
APM 818 A	065437
AFS 809 A	065404

Fonctionnement mécanique	Code
Buse de captation	
ABKS 100	066141
ABKS 125	066142
ABKS 150	066143

	Code
Rail complet	
AFSH /60-100	065391
AFSH /90-100	065439
AFSH /60-125	065402
AFSH /90-125	065405
AFSH /60-150	065403
AFSH /90-150	065406

Désignation	Code
AFS 210	065434
AFS 200	065392
AFS 205	065435
AS 222	065436

Accessoires

Ventilateur
CMP



p. 104

Ventilateur
FB



p. 102

Buse
ATS



p. 705

Buse
AM / AMS



p. 705