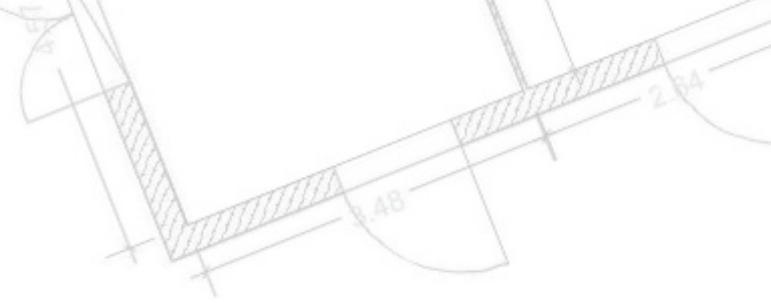




Rails d'échappement pour véhicules **AFS**

AFSU / AFSH / AFSa

Les rails d'évacuation des gaz d'échappement destinés aux véhicules d'urgence sont constitués de profilés en aluminium résistants et d'un rail de guidage intégré. Le rail d'évacuation des gaz d'échappement est équipé de supports fixes spéciaux qui peuvent être facilement fixés aux murs ou aux plafonds.

AFSU



Rail d'échappement pour véhicules d'urgence avec tuyaux d'échappement dirigés vers le haut

AFSA



Rail d'échappement pour petits véhicules d'urgence avec pots d'échappement latéraux

AFSH



Rail d'échappement pour véhicules d'urgence avec pots d'échappement latéraux

Rails d'échappement pour véhicules **AFSA / AFSH / AFSU**

DESCRIPTION

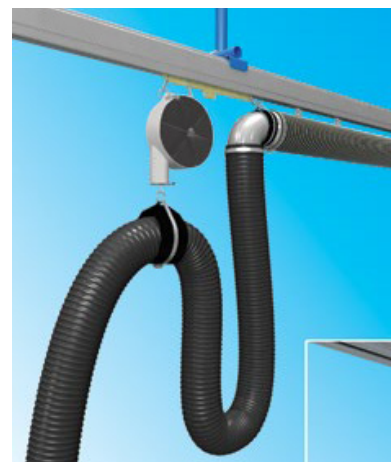
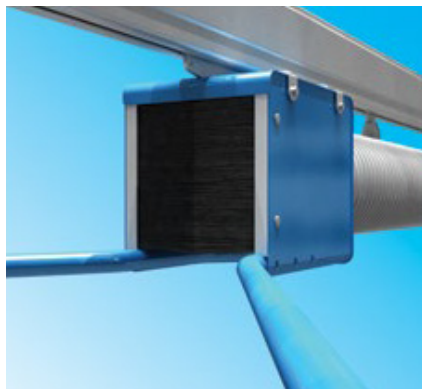
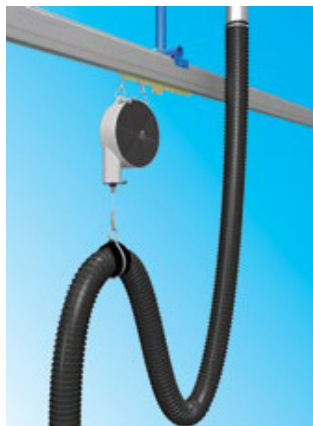
Les rails d'évacuation des gaz d'échappement destinés aux véhicules d'urgence sont constitués de profilés en aluminium résistants et d'un rail de guidage intégré. Le rail d'évacuation des gaz d'échappement est équipé de supports fixes spéciaux qui peuvent être facilement fixés aux murs ou aux plafonds.

L'AFSA est un système d'échappement simple destiné aux véhicules de petite taille équipés de tuyaux d'échappement placés bas, comme les ambulances.

Le système AFSH constitue la solution idéale pour les véhicules longs équipés de tuyaux d'échappement placés bas, tels que les camions à plateau tournant.

Le système AFSU est destiné aux véhicules équipés de pots d'échappement surélevés, tels que les camions de pompiers. La suspension à chaîne du rail simplifie l'installation et permet un réglage aisé en fonction de la hauteur des différents véhicules. Sa conception permet également un fonctionnement entièrement automatique au niveau des aiguillages et des approches.

Les rails peuvent être équipés de diverses solutions automatisées, notamment le démarrage et l'arrêt des ventilateurs ainsi que la déconnexion automatique des buses.



Rails d'échappement pour véhicules

AFSA

AFSA - DESCRIPTIF

Rail de guidage :

en aluminium anodisé avec rails de guidage intégrés. Butées d'extrémité avec amortisseurs en acier chromaté jaune.

Chariot :

en acier chromaté jaune avec 5 roues à roulements à billes.

Bloc d'équilibrage :

en polyamide renforcé, à progression inverse, avec un câble de 4,5 m et un support pour le chariot.

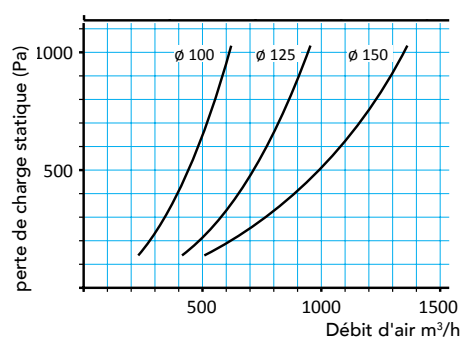
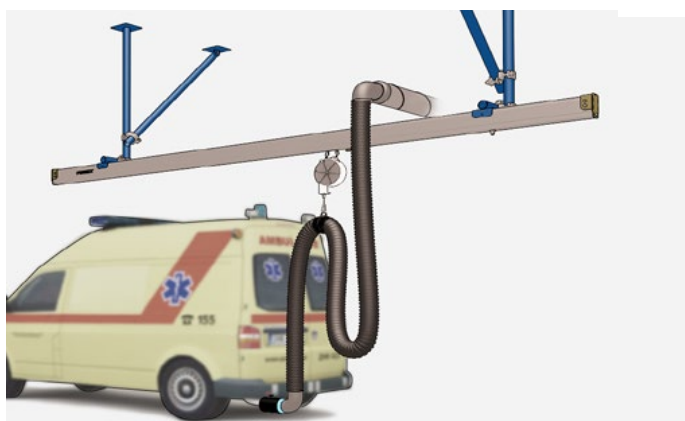
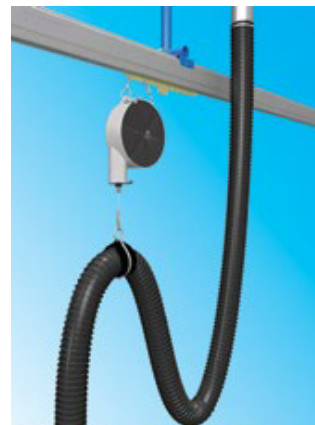
Tuyau :

en tissu caoutchouté résistant à la chaleur, en EPDM/polyester. Bobine en polyamide. Longueur du tuyau : 7 m. Protection anti-rupture du tuyau : résistante aux chocs, fabriquée en caoutchouc EPDM.

Protège le tuyau :

contre les charges lourdes sans endommager le tuyau, la buse ou le véhicule.

Des supports spéciaux et stables sont disponibles pour le montage du rail, voir dernière page.



Pressure drop with 7 m extended vertical hose

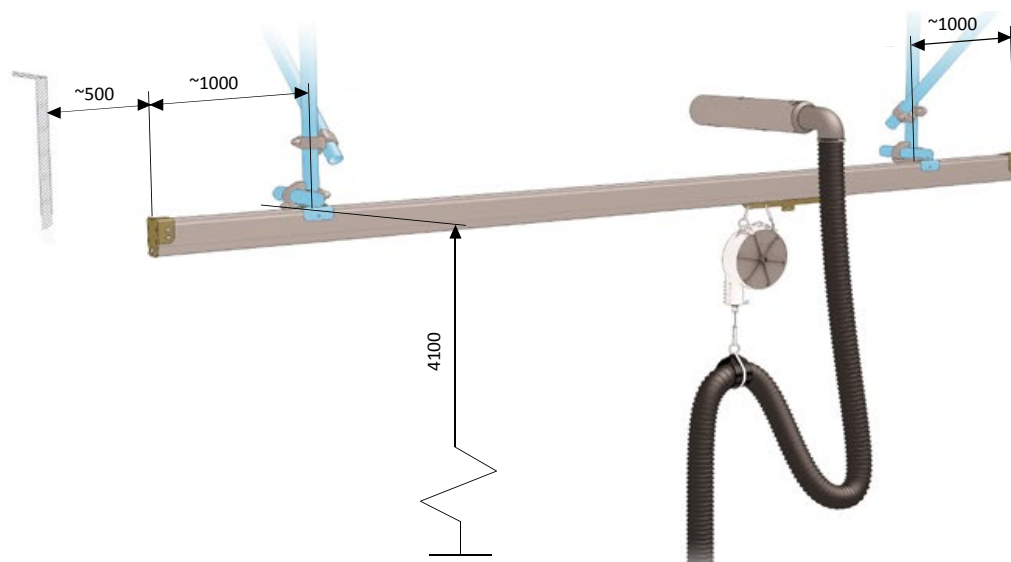
La lance suit automatiquement le tuyau d'échappement grâce à un tuyau d'échappement suspendu à un bloc d'équilibrage à course inverse progressive. Le bloc se déplace latéralement et revient automatiquement à sa position centrale. À la bifurcation, la lance et le tuyau sont soulevés par le bloc d'équilibrage bien équilibré. À l'approche, la lance est raccordée manuellement au véhicule. La longueur effective de la voie est de 6 m.

LIVRAISON

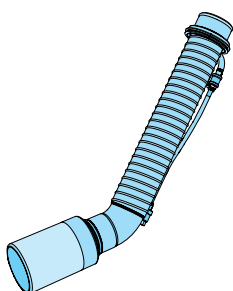
Les supports de fixation au plafond et les buses sont à acheter séparément. Les ventilateurs et les régulateurs de vitesse sont présentés dans les brochures « Ventilateurs » et « Unités de commande ».

AFSA		
Item No.	Description	Length
AFSA/60-100	Complete rail, hose Ø 100 not incl. ceiling bracket	6m
AFSA/60-125	Complete rail, hose Ø 125 not incl. ceiling bracket	6m
A FSA/60-150	Complete rail, hose Ø 150 not incl. ceiling bracket	6m

INSTALLATION



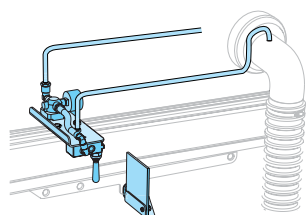
BUSE ET DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE ADAPTÉS À L'AFSA



Buse pneumatique

pour déconnexion automatique à l'aiguillage. Mise sous pression manuelle à l'approche à l'aide d'un manchon en caoutchouc assurant l'étanchéité autour du tuyau d'échappement. Comprend également un groupe d'air comprimé pour les dispositifs de commande automatiques, AFSA 810

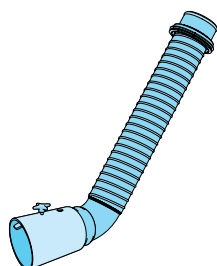
Buse pneumatique		
Référence	Description	Tuyau vertical
APM 812A	Buse Ø 100	Ø 100
APM 813A	Buse Ø 125	Ø 100
APM 815A	Buse Ø 160	Ø 100
APM 814A	Buse Ø 125	Ø 125
APM 816A	Buse Ø 160	Ø 125
APM 817A	Buse Ø 160	Ø 150



Unité d'air comprimé

pour la déconnexion automatique au niveau de l'aiguillage. L'unité pour dispositifs de commande automatique est incluse et fournie complète avec régulateur, flexible, interrupteur et dispositif de déverrouillage avec support.

Unité pour dispositifs de commande automatique	
Référence	Description
AFSA 810A	Déconnexion automatique



Raccord mécanique

pour déconnexion automatique au niveau de la dérivation. Raccord revêtu de caoutchouc avec pinces réglables

Buse mécanique		
Référence	Description	Ø mm
ABKS-100	Buse Ø 160 mm	100 mm
ABKS-125	Buse Ø 160 mm	125 mm
ABKS-150	Buse Ø 160 mm	150 mm

Rails d'échappement pour véhicules AFSH

AFSH - DESCRIPTIF

Rail de profilé

en aluminium anodisé avec rail de guidage intégré. Butées d'extrémité avec amortisseurs en acier chromaté jaune.

Chariot

en acier chromaté jaune avec 5 roulettes à roulements à billes.

Bloc d'équilibrage

en polyamide renforcé, à progression inverse, avec un câble de 4,5 m pour le chariot.

Tuyau de plafond

en tissu polyester enduit d'Hypalon, résistant à la chaleur. Bobine externe en acier galvanisé.

Raccord d'extrémité

raccord de Ø 160 mm en acier thermolaqué. Bobine en polyamide.

Tuyau vertical

tissu caoutchouté EPDM/polyester résistant à la chaleur.

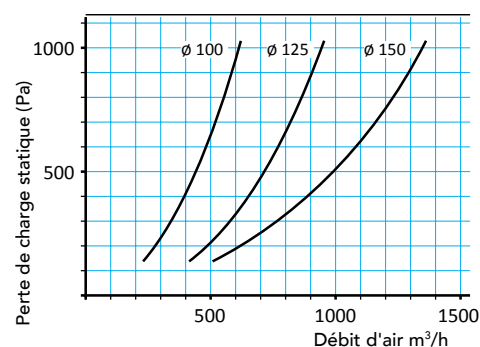
Protection anti-rupture du tuyau

résistante aux chocs, fabriquée en caoutchouc EPDM. Protège le tuyau contre les charges lourdes sans endommager le tuyau, la lance ou le véhicule.

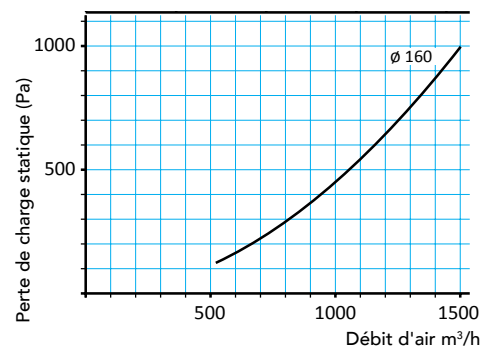
Des supports spéciaux et stables sont disponibles pour la fixation du rail, voir dernière page.



La lance suit automatiquement le tuyau d'échappement grâce à un tuyau d'échappement suspendu à un bloc d'équilibrage à progression inverse. À la sortie, la lance et le tuyau sont soulevés par le bloc d'équilibrage bien équilibré. À l'approche, la lance est raccordée manuellement au véhicule. La longueur effective de la voie est de 4 à 10 m. L'espace de compression pour le tuyau est de 1 à 3 m. Le diamètre de raccordement est de 160 mm.



Perte de charge au niveau du chariot avec un tuyau vertical déployé sur 5 m



Perte de charge avec un tuyau de platona rallonge de 6 m

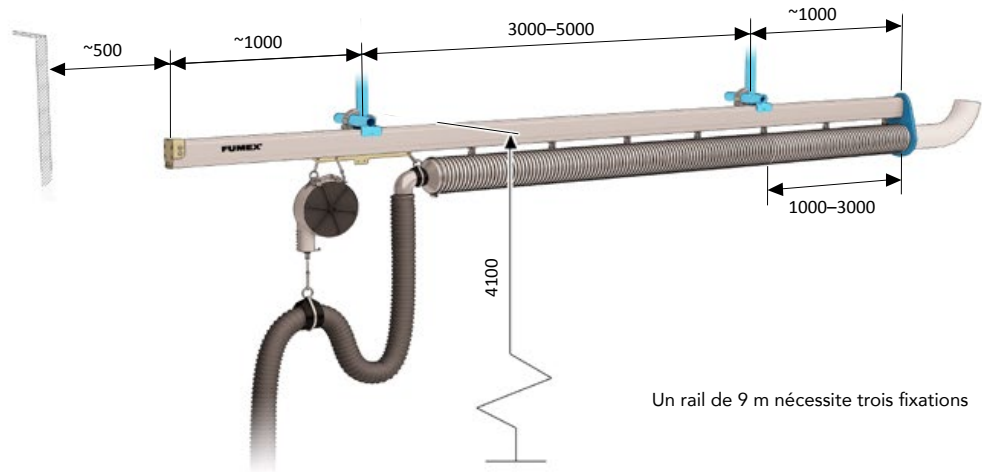
LIVRAISON

Tuyau de plafond avec chariots déjà montés. Les supports de fixation au plafond et la buse doivent être achetés séparément. Les buses, les ventilateurs et les commandes de ventilateurs sont présentés dans les brochures « Buses », « Ventilateurs » et « Unités de commande ».

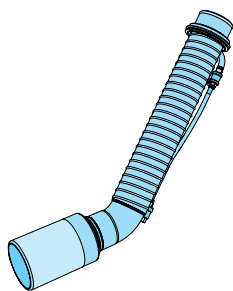
Buse pneumatique		
Référence	Description	Longueur
AFSH/60-100	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 100 mm	6 m
AFSH/90-100	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 100 mm	9 m
AFSH/60-125	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 125 mm	6 m
AFSH/90-125	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 125 mm	9 m
AFSH/60-150	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 150 mm	6 m
AFSH/90-150	Rail complet, tuyau vertical de 5 m, Ø 150 mm	9 m

Rails d'échappement pour véhicules AFSH

INSTALLATION

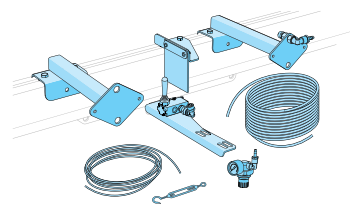


BUSE ET DISPOSITIF DE COMMANDE AUTOMATIQUE ADAPTÉS À L'AFSH



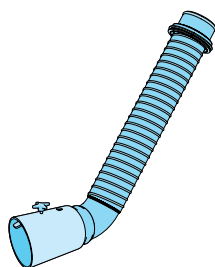
Buse pneumatique
destinée à la déconnexion automatique au niveau de l'aiguillage. Mise sous pression manuellement à l'approche, avec un manchon en caoutchouc assurant l'étanchéité autour du tuyau d'échappement. Comprend également un groupe d'air comprimé pour les dispositifs de commande automatiques, modèle AFSH 809A.

Buse pneumatique		
Référence	Description	Tuyau vertical
APM 812A	Buse Ø 100	Ø 100
APM 813A	Buse Ø 125	Ø 100
APM 815A	Buse Ø 160	Ø 100
APM 814A	Buse Ø 125	Ø 125
APM 816A	Buse Ø 160	Ø 125
APM 817A	Buse Ø 160	Ø 150



Unité d'air comprimé
pour déconnexion automatique au niveau de l'aiguillage. L'unité pour dispositifs de commande automatique est incluse et fournie complète avec régulateur, tuyau, enrouleur de tuyau, interrupteur et dispositif de déverrouillage avec support.

Unité pour dispositifs de commande automatique	
Référence	Description
AFSH 809A	Déconnexion automatique



Raccord mécanique
pour déconnexion automatique au niveau de la dérivation. Raccord revêtu de caoutchouc avec pinces réglables

Buse mécanique		
Référence	Description	Ømm
ABKS-100	Buse Ø 160	100 mm
ABKS-125	Buse Ø 160	125 mm
ABKS-150	Buse Ø 160	150 mm

Rails d'échappement pour véhicules AFSU

AFSU - DESCRIPTIF

Rail profilé et fixation du rail

en aluminium anodisé, avec support de chaîne et supports de fixation correspondants.

Support de chaîne pour rail profilé

en acier chromaté jaune. Chaîne de 1,5 m.

Chariot

en acier chromaté jaune, équipé de 5 roulettes à roulements à billes.

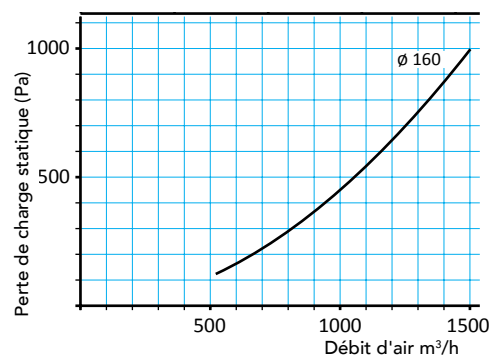
Bloc d'équilibrage

bloc d'équilibrage en tôle d'acier avec support pour rail.

Tuyau de plafond

tissu en polyester enduit d'Hypalon, résistant à la chaleur. Bobine en acier galvanisé

Des supports spéciaux et stables sont disponibles pour la fixation du rail, voir dernière page.



Perte de charge avec un tuyau de plafond rallongé de 6 m

À l'embranchement, le chariot suit automatiquement le tuyau d'échappement grâce à un bloc d'équilibrage. Le rail se déplace latéralement et revient toujours automatiquement à sa position centrale.

À l'approche, le véhicule recule jusqu'au chariot et le tuyau d'échappement est saisi par les bras de préhension du chariot. Déplacement latéral possible : 1,5 m. Longueur effective de la voie : 4 à 10 m. Espace de compression pour le tuyau : 1 à 3 m. Diamètre de raccordement : 160 mm.

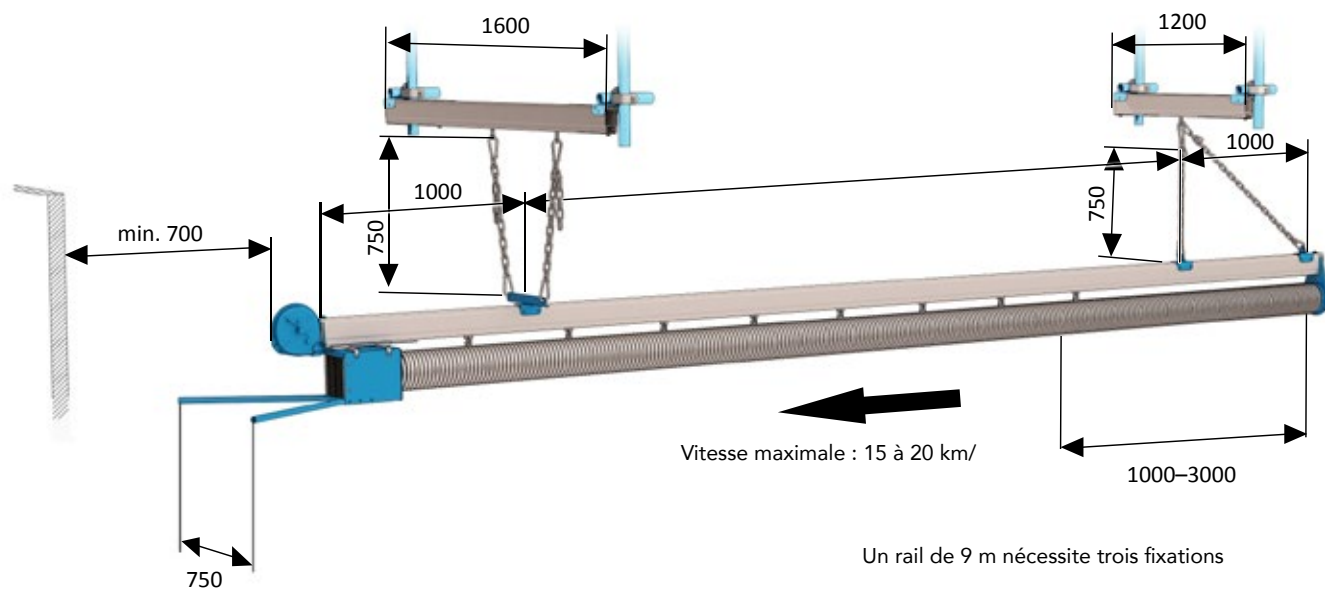
LIVRAISON

Tuyau de plafond avec chariots pré-montés. Fixations réglables pour une installation facile. Support de rail non traité inclus pour le fer forgé fabriqué sur place. Les ventilateurs et les commandes de ventilateurs sont présentés dans des brochures distinctes intitulées « Ventilateurs » et « Unités de commande ».

AFSU		
Référence	Description	Longueur
AFSU/60	Rail de sauvetage complet	6 m
AFSU/90	Rail de sauvetage complet	9 m

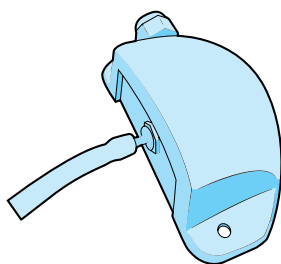
Rails d'échappement pour véhicules AFSU

INSTALLATION



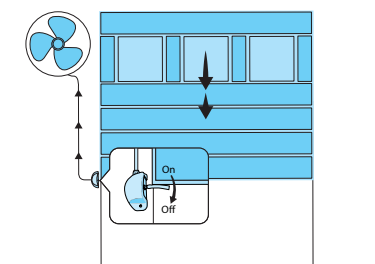
UNITÉS DE COMMANDE D'INSTALLATION

Commande des ventilateurs et des registres automatiques



Interrupteur de portail :
pour le démarrage et l'arrêt automatiques du ventilateur ou du registre lors de l'ouverture d'un portail. À utiliser avec l'unité de commande S400/600 ou S200 ; voir la brochure « Unités de commande ».

Interrupteur de portail	
Référence	Description
AFS PB	Limite pour la porte



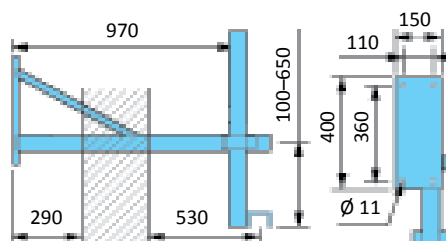
Rails d'échappement pour véhicules

AFSA / AFSH / AFSU

SUPPORT COMPATIBLE AVEC LES MODÈLES AFSA ET AFSH

Support mural réglable

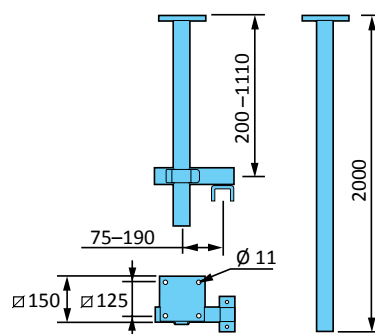
Acier thermolaqué.
Longueur maximale : 1,0 m.
Les sections du support sont assemblées à l'aide de connecteurs Layher.
Poids : 1 m – 12,3 kg



Fixation plafond		
Référence	Description	Tuyau vertical
AFS 210	Support mural réglable	max 1.0 m

Support de plafond réglable

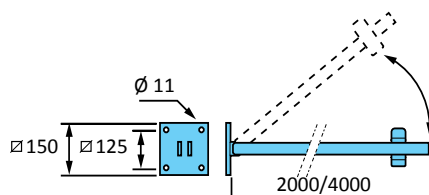
Acier thermolaqué.
Longueur réglable : 140 à 2 000 mm. Les sections du support s'assemblent à l'aide de raccords Layher.
Poids : 1 m – 7,6 kg, 2 m – 10 kg



Fixation plafond		
Référence	Description	Longueur
AFS 200	Support de plafond réglable	max 1.0 m
AFS 205	Support de plafond réglable	max 2.0 m

Fixation au sol, au plafond ou au mur

Acier thermolaqué.
Longueur : 2 ou 4 m.
Raccords Layher pivotants.
Poids : 2 m – 7,3 kg, 4 m – 13,4 kg



Jambre de renfort		
Référence	Description	L
AS 222	Tube de renfort avec plaque	2 m
AS 224	Tube de renfort avec plaque	4 m